



Ministerieel besluit tot bescherming als monument van de havenkraan DE296 in Antwerpen

DE VLAAMSE MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001, 21 november 2003, 30 april 2004, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 11 mei 2012;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 17 oktober 2014;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 december 2013 tot vaststelling van een ontwerp van lijst van als monument te beschermen havenkraan DE296 in Antwerpen;

Gelet op de behandeling van de uitgebrachte adviezen en ingediende bezwaren door Onroerend Erfgoed en gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 2 oktober 2014,

BESLUIT:

Artikel 1. Wordt beschermd overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001, 21 november 2003, 30 april 2004, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 11 mei 2012:

Wegens de historische, de industrieel-archeologische en de sociaal-culturele waarde als monument:
De havenkraan DE296, met inbegrip van de volledige uitrusting, gelegen in Antwerpen, Rijnkaai zonder nummer bekend ten kadaster:
Antwerpen, 7de afdeling, sectie G, zonder perceelnummer zoals afgebakend op bijgevoegd plan.

Art. 2. Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het gezamenlijk voorkomen en de onderlinge samenhang van de volgende intrinsieke waarden gemotiveerd:

Historische waarde:

De kranen van de DC-DE-reeks hebben ongeveer 60 jaar gediend in de haven. Ze hebben bijgedragen tot de bloei van de Antwerpse haven. Aldus heeft de DE296 een historische waarde als onderdeel van de haveninfrastructuur en in de economische expansie van de Antwerpse haven.

Industrieel-archeologische waarde:

De DE296 is het enige nog bewaarde exemplaar van de 48 kranen van de DC-DE-reeks die in 1930-1931 in bedrijf werden genomen. De kraan werd gebouwd door de Ateliers métallurgiques de Nivelles, een bedrijf dat door fusies en overnames vandaag is opgegaan in de Bombardier groep, met een vestiging in Brugge. De DE296 illustreert een specifieke fase in de ontwikkeling van de kraantechnologie. De kraan heeft een systeem met een uitgebalanceerde giek met tegengewichten en een katrollensysteem om de last op gelijke hoogte te houden bij het toppen. Die methodiek zou later veelvuldig toegepast worden op andere havenkranen. De kraan is een schakel in de technologische evolutie van de Antwerpse havenkranen.

Sociaal-culturele waarde:

Het leven en werkritme van de havenarbeiders was grotendeels bepaald door het tempo van de havenkranen. De DE296 geeft aldus een indruk van de werkomstandigheden van de havenarbeiders. De besturingscabine geeft een zicht op de omstandigheden waarin de kraandrijvers werkten. De onderlinge competitiegeest om de snelste en beste te zijn illustreert het havengebeuren.

Art. 3. Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006, 5 juni 2009, 4 december 2009, 10 juni 2011 en 22 juni 2012 (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994, 22 augustus 2006, 18 september 2009, 11 januari 2010, 2 augustus 2011 en 27 juli 2012).

Brussel,

02 DEC. 2014

De Vlaamse minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed,



Geert BOURGEOIS