



**Vlaamse
Regering**

Ministerieel besluit tot definitieve bescherming van de historische motorjachten Allegonda, Napoleon, Alice, Gentiana en Elektra als varend erfgoed

DE VLAAMSE MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

Gelet op het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering;

BESLUIT :

Artikel 1. § 1. Het motorjacht 'Allegonda' wordt definitief beschermd overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van het varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006, hierna het varend erfgoeddecreet genoemd, in het algemeen belang vanwege zijn bijzondere waarden:

Historische waarde:

uitzonderlijk en uniek voorbeeld van een motorjacht, type bakdekkruiser, gebouwd voor de Eerste Wereldoorlog.

Wetenschappelijke waarde:

vanwege een uitzonderlijk verfijnd interieur in Jugendstil naar ontwerp van Carel Lion Cachet.

§ 2. Voor het motorjacht 'Allegonda' gelden de volgende identificatiegegevens:

AFMETINGEN	
Lengte OA	14,88 meter
Breedte OA	3,05 meter
Diepgang	0,9 meter
Waternverplaatsing	13 ton
ALGEMENE GEGEVENS	
Bouwjaar	1911
Bouwplaats	werf De Amstel te Amsterdam
Bouwwijze / type	stalen romp / bakdekkruiser
Motor	MAN diesel
Bouwjaar motor	ca. 1958.
Pk	60 pk

Vlaggenbrief	A783397
THUISHAVEN, vaste ligplaats	Antwerpen, Bonapartedok
Oorspronkelijk gebruik	pleziervaart
Huidig gebruik	in Vlaanderen sinds 1997 als pleziervaartuig

Art 2. § 1. Het motorjacht 'Napoleon' wordt definitief beschermd overeenkomstig de bepalingen van het varenderfgoeddecreet, in het algemeen belang vanwege zijn bijzondere waarden:

Historische waarde:

als voorbeeld van een motorjacht gebouwd door en voor de eigenaar van de historische scheepswerf Van Praet-Dansaert in Baasrode, gekend voor de bouw van diverse scheepstypes in staal.

Wetenschappelijke waarde:

als uitzonderlijk voorbeeld van een scheepsinterieur met ambachtelijk waardevolle en decoratieve elementen in Empirestijl.

§ 2. Voor het motorjacht 'Napoleon' gelden de volgende identificatiegegevens:

AFMETINGEN	
Lengte OA	19,19 meter
Breedte OA	3,98 meter
Diepgang	1,25 meter
Waterverplaatsing	52,87 ton
ALGEMENE GEGEVENS	
Bouwjaar	1 mei 1929
Bouwplaats	werf Van Praet-Dansaert, Baasrode
Bouwwijze / type	geklonken staal op spanten
Motor	DAF DT 615M, 6 cilinder
Bouwjaar motor	1986
Pk	125 pk
Meetbrief	BR36437B
Klasse	A/ 2
THUISHAVEN, vaste ligplaats	Antwerpen, Bonapartedok
Oorspronkelijk gebruik	pleziervaart, rondvaart
Huidig gebruik	pleziervaart

Art 3. § 1. Het motorjacht 'Alice' wordt definitief beschermd overeenkomstig de bepalingen van het varenderfgoeddecreet, in het algemeen belang vanwege zijn bijzondere waarden:

Historische waarde:

voorbeeld van het ruime gamma van scheepstypes gebouwd op de historische werf van Cockerill in Hoboken onder andere befaamd om de bouw van passagiersschepen voor de Compagnie Maritime Belge.

Wetenschappelijke waarde:

bijzonder fraaie vormgeving van het casco met Art-deco invloeden.

Industrieel archeologische waarde:

uitzonderlijk voorbeeld van een solide geklonken staalconstructie.

§ 2. Voor het motorjacht 'Alice' gelden de volgende identificatiegegevens:

AFMETINGEN	
Lengte OA	9,70 meter
Breedte OA	3,00 meter
Diepgang	1,40 meter
WATERVERPLAATSING	
ALGEMENE GEGEVENS	
Bouwjaar	1932
Bouwplaats	werf Cockerill te Hoboken
Bouwwijze / type	staal / bakdekkruiser
Motor	Perkins 4-cilinder dieselmotor (Prima M8OT)
Bouwjaar motor	1991
Pk	78 pk
Immatriculatie nummer	BR22304B
Vlaggenbrief	B17321
THUISHAVEN, vaste ligplaats	kanaal Leuven-Dijle te Battel – 'Zennegat'
Oorspronkelijk gebruik	pleziervaart
Huidig gebruik	pleziervaart

Art. 4. § 1. Het motorjacht 'Gentiana' wordt definitief beschermd overeenkomstig de bepalingen van het varendergoeddecreet, in het algemeen belang vanwege zijn bijzondere waarden:

Industrieel archeologische waarde:

als voorbeeld van de houtbouw in diagonaalbeplanking; omwille van de nog operationele oorspronkelijke dieselmotoren uit 1955.

Wetenschappelijke waarde:

als voorbeeld van de verderzetting van de houtbouw bij plezierjachten na de Tweede Wereldoorlog.

§ 2. Voor het motorjacht 'Gentiana' gelden de volgende identificatiegegevens:

AFMETINGEN (vlaggenbrief)	
Lengte OA	15.93 meter
Breedte OA	3,95 meter
Diepgang	1,50 meter
WATERVERPLAATSING	27 ton (Loydd's gemeten)
ALGEMENE GEGEVENS	
Bouwjaar	1955
Bouwplaats	werf: J.I. Thornycroft & C° Ltd Thornycroft te

	Southampton, Engeland
Bouwwijze / type	hout: romp dubbele beplanking in teakhout op eiken spanten
Motor	2 originele 6 cilinder Thornycroft dieselmotoren , RZ6
Bouwjaar motoren	1955
Pk	2 x 120 pk
Immatriculatie nummer	19002
Vlaggenbrief	A 725874
THUISHAVEN, vaste ligplaats	Oostende, Mercatordok
Oorspronkelijk gebruik	pleziervaart
Huidig gebruik	idem

Art 5. § 1. Het motorjacht 'Elektra' wordt definitief beschermd overeenkomstig de bepalingen van het varendergoeddecreet in het algemeen belang vanwege zijn bijzondere waarden:

Historische waarde:

als voorbeeld van de verdere evolutie van de scheepsarchitectuur en bouw van plezierjachten in Vlaanderen na de Tweede Wereldoorlog in functie van de toename van vraag en aanbod.

§ 2. Voor het motorjacht 'Elektra' gelden de volgende identificatiegegevens:

AFMETINGEN (vlaggenbrief)	
Lengte OA	11,95 meter
Breedte OA	3,57 meter
Diepgang	1,06 meter
Waterverplaatsing	21,5 ton
ALGEMENE GEGEVENS	
Bouwjaar	1964
Bouwplaats	werf Van de Voorde te Antwerpen naar een ontwerp van E. De Graef
Bouwwijze / type	staal
Motor	Volvo Penta MD 67 C
Bouwjaar motor	1964
Pk	112 pk
Immatriculatie nummer	01504
Meetbrief	BR11180B
Vlaggenbrief	A 779421
THUISHAVEN, vaste ligplaats	Mechelen
Oorspronkelijk gebruik	pleziervaart
Huidig gebruik	idem

Art. 6. Om de respectievelijke historische, wetenschappelijke, industrieel-archeologische en sociaal-culturele erfgoedwaarden van de motorjachten 'Allegonda', 'Napoleon', 'Alice', 'Gentiana' en 'Elektra' te vrijwaren, streeft het toekomstig beheer de volgende doelstellingen na:

- 1° het treffen van duurzame maatregelen voor onderhoud en, indien nodig, voor restauratie die het behoud van de erfgoedwaarden en authenticiteit van de schepen garanderen;

- 2° het treffen van passende maatregelen om de schepen in de vaart te houden, of terug in de vaart te brengen, die de erfgoedwaarden en authenticiteit van het schip niet belasten;
- 3° het treffen van passende maatregelen en het nemen van initiatieven, die de erfgoedwaarden en authenticiteit van de schepen niet belasten, om ze educatief, cultureel, en toeristisch te ontsluiten voor het publiek, waardoor het varend erfgoed een bredere maatschappelijke dimensie wordt gegeven.

Art 7. Op de definitieve beschermingen is artikel 8, § 1, van het varenderfgoeddecreet in het bijzonder van toepassing.

Brussel,

24 NOV. 2014

De Vlaamse Minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed,



Geert BOURGEOIS