



Ministerieel besluit houdende gedeeltelijke opheffing van het ministerieel besluit van 16 september 1994 houdende bescherming als monument van de spoorwegberm tussen het Centraal Station en de Zurenborgstraat in Antwerpen

DE VLAAMSE MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, TOERISME EN VLAAMSE RAND,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001 en 21 november 2003, 30 april 2004, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 11 mei 2012;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009, 4 december 2009, 6 juli 2010, 7 juli 2010, 24 september 2010, 19 november 2010, 13 mei 2011, 10 juni 2011, 9 september 2011 en 14 oktober 2011;

Gelet op het ministerieel besluit van 16 september 1994 houdende bescherming als monument van de spoorwegberm tussen het Centraal Station en de Zurenborgstraat te Antwerpen;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering houdende de definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Gebied voor stedelijke activiteiten 'Kievit fase II'" van 27 januari 2012;

Overwegende dat de spoorwegberm in zijn totaliteit, met inbegrip van de drie centers te situeren achter de hoek Stoomstraat/Van Spangenstraat, in de richting van Berchem, aan de westzijde van de nrs. 10-12 in de Van Spangenstraat, beschermd is wegens zijn stedenbouwkundig-esthetische en industrieel-archeologische waarde en van algemeen belang is;

Overwegende dat de betreffende centers mee de oostelijke keermuur vormden van de voormalige zogenaamde "bundel Congo", een buiten de bescherming gelegen verbreding van de spoorwegberm met dienstgebouwen en uitwijksporen voor herstellingen van treinen;

Overwegende dat na stelselmatige afgraving van de voormalige zogenaamde "bundel Congo", de betreffende centers hun

oorspronkelijke ruimtelijke context verloren hebben en daardoor hun erfgoedwaarde is aangetast;

Overwegende dat bij het ministerieel besluit van 16 september 1994 houdende bescherming als monument van de spoorwegberm tussen het Centraal Station en de Zurenborgstraat te Antwerpen, geen plan was gevoegd;

Gelet op het ongunstig advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 5 september 2013;

BESLUIT :

Artikel 1. De bescherming van de drie centers, te situeren achter de hoek Stoomstraat/Van Spangenstraat, in de richting van Berchem, aan de westzijde van de nrs. 10-12 in de Van Spangenstraat, wordt opgeheven, gekend ten kadaster: afdeling 8, sectie H (DEEL), zonder nummer; perceelnummer 1129/5 (DEEL).

Artikel 2. De nieuwe afbakening van de beschermde spoorwegberm tussen het Centraal Station en de Zurenborgstraat te Antwerpen, met inbegrip van de bruggen ter hoogte van de Ploegstraat, Lange Kievitstraat, Plantijn Moretuslei, Belgiëlei en de Provinciestraat, zoals voorgesteld op bijgevoegd plan, wordt gevoegd bij het ministerieel besluit van 16 september 1994 houdende bescherming als monument van de spoorwegberm tussen het Centraal Station en de Zurenborgstraat te Antwerpen.

Brussel,

Vlaamse Minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur,
Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand,



Geert BOURGEOIS

06 -11- 2013