

**Ministerieel besluit houdende vaststelling van een ontwerp van lijst van als monument te beschermen Siberiabrug-noord met inbegrip van de landhoofden en bijhorend bedieningshuis, te ANTWERPEN**

DE VLAAMSE MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BINNENLANDS BESTUUR,  
INBURGERING, TOERISME EN VLAAMSE RAND

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, l, 7;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001, 21 november 2003, 30 april 2004, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 11 mei 2012;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009, 4 december 2009, 6 juli 2010, 7 juli 2010, 24 september 2010, 19 november 2010, 13 mei 2011, 10 juni 2011, 9 september 2011 en 14 oktober 2011;

**BESLUIT:**

**Artikel 1.** Het ontwerp van lijst van de volgende voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten, wordt vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001, 21 november 2003, 30 april 2004, 10 maart 2006, 27 maart 2009 en 11 mei 2012;

Wegens de industrieel-archeologische waarde:

- als monument

Siberiabrug-noord met inbegrip van de landhoofden en bijhorend bedieningshuis, gelegen te ANTWERPEN, Siberiastraat z. nr.

bekend ten kadaster:

ANTWERPEN, 7e afdeling, sectie G, perceelnummer 1338/16A en zonder perceelnummer

zoals afgebakend op bijgevoegd plan

**Art. 2.** Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door de volgende intrinsieke waarde gemotiveerd:

*Industrieel-archeologische waarde:*

Door zijn ligging op de grens van het 19<sup>de</sup> eeuwse havengebied, aan het noordelijke eindpunt van het langgerekte Kattendijkdok, tussen het Suezdok en Amerikadok, heeft de Siberiabrug-noord een markante en betekenisvolle locatie tussen de oude en de nieuwe haven en fungeert het als een scharnierpunt met een sterke beeldwaarde.

De Siberiabrug-noord is een goed bewaard en steeds zeldzamer wordend voorbeeld van een ophaalbrug, meer bepaald van het type basculebrug, subtype Strauss, daterend van 1938-1943. De naam refereert aan de Amerikaanse ingenieur Joseph B. Strauss (1870-1938), bekend vanwege zijn bijdrage aan de bouw van de vaste hangbrug, de Golden Gate Bridge (1937) in San Francisco. Samen met de firma "Strauss Bascule Bridge Co" ontving J.B. Strauss een patent op zijn type basculebrug op 20 juni 1911. De geklonken stalen brugconstructie werd uitgevoerd door de SA "Les Ateliers Métallurgiques-Nivelles". De uitvoering gebeurde onder leiding van ingenieur-architect M. Delens (Gent). Zowel in constructiemethode, architecturale vormgeving als mechanische werking vormt de Siberiabrug-noord een gaaf en representatief exemplaar van het type. De belangrijkste onderdelen zoals de uit samengestelde vakwerkprofielen bestaande brugklap, de ballastkist en de machinekamer met inbegrip van de volledige uitrusting, bleven bewaard. De werking van dit brugtype berust op een vervormbaar parallellogram met één onbeweeglijke basis.

Het voor bescherming voorgestelde exemplaar behoort thans tot één van de oudste en de enige in dit gedeelte van de haven bewaarde voorbeeld. De typologische selectie van de Siberiabrug-noord dient tevens gekaderd te worden binnen het geheel van een aantal beschermde bruggen met een andere en soms oudere typologie in de nabije omgeving nl. de Willemsbrug, de Nassaubrug en de Mexicobridgen. De Siberiabrug-noord kenschetst en vervolledigt de diversiteit van de bruggen in het Antwerpse havengebied en is een illustratie van de internationale ontwikkelingen en technologische inventiviteit in de bruggenbouw in de loop van de voorbije 200 jaar en meer bepaald tijdens het interbellum.

Samen met het tegelijkertijd gebouwde bedieningshuis in een zakelijke interbellumstijl, vormt de brug een samenhangend, functioneel afleesbaar geheel.

Bovendien ligt deze brug in de onmiddellijke omgeving van het beschermde historisch en industrieel-archeologisch waardevolle Kattendijkdok en vormt ze een belangrijk relict dat de ensemble- en contextwaarde van de bepalende haveninfrastructuur in dit stadskwartier, geëvolueerd vanaf het midden van de 19<sup>de</sup> eeuw tot in de 20<sup>e</sup> eeuw, vervolledigt. Met haar industrieel-archeologische waarde sluit het behoud van de brug perfect aan bij de aanhoudende opwaardering van het eilandje.

Het nabijgelegen bedieningshuis alsook de landhoofden maken integrerend deel uit van het te beschermen geheel en worden mee opgenomen in de afbakening.

**Art. 3.** Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006, 5 juni 2009 en 4 december 2009 en 10 juni 2011 (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994, 22 augustus 2006, 18 september 2009, 11 januari 2010 en 2 augustus 2011).

Brussel,

**17 -10- 2013**

Vlaams minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering,  
Toerisme en Vlaamse Rand



Geert BOURGEOIS