



**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE
DEFINITIEVE BESCHERMING VAN HET SCHIP CRANGON
ALS VAREND ERFGOED**

DE VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING,

Gelet op het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 juli 2004 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 15 oktober 2004, 23 december 2005, 19 mei 2006 en 28 juni 2007;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 augustus 2006 houdende vaststelling van de voorlopige bescherming van het schip Crangon als varend erfgoed;

Gelet op het advies van de Afdeling Varend Erfgoed van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 28 november 2006;

Overwegende dat het in het algemeen belang is dat het schip Crangon wordt beschermd, gezien zijn historische, wetenschappelijke, industrieelarcheologische en sociaal-culturele waarden;

BESLUIT :

Artikel 1. Het schip Crangon wordt definitief beschermd overeenkomstig de bepalingen van artikel 5 van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006.

Art. 2. Het schip moet in het algemeen belang beschermd worden om zijn bijzondere waarden:

- Historische waarde: de Crangon is één van de laatste houten vissersvaartuigen in België en is tevens het laatste dat uitgerust is met origineel vistuig voor de zgn. plankvisserij;
- Industrieelarcheologische waarde: het scheepstype wordt in Oostende een "garnalenvisser" genoemd en gaat terug op het 19^{de}-eeuwse houten kielschip met rondspant zonder spiegel. Het schip beschikt wel over overhangende stevens, en werd ook voorzien van een hoge vooropbouw door middel van een stalen stormbak. Het schip werd geconstrueerd op de werf De Graeve in Zeebrugge. De Crangon heeft nog zijn originele Belgische ABC 3-cylindermotor uit 1964 (145pk). Bovendien is het aanwezige visserstuig eveneens origineel en van Belgische makelij. Het gaat onder meer om het oorspronkelijke via een riem aangedreven winchsysteem, en de kookketel en cylinder voor het bereiden van garnaal. De Crangon vormt hierdoor een materiële getuige van een bepaalde technologische fase in de constructie en uitrusting van vissersvaartuigen;
- Wetenschappelijke waarde: de Crangon illustreert de plankvisserijmethode waarmee garnaal werd gevestigd en waarvan het traditionele, proefondervindelijke karakter berust op observatie en het bedenken van praktische en op een bepaald ogenblik beschikbare, aan traditie gebonden en betaalbare middelen om het gestelde doel te bereiken;
- Sociaal-culturele waarde: de Crangon is een materiële getuige van de kustvaartvisserij uit de jaren '60 van de 20^{ste} eeuw en getuigt aldus van

de arbeidsomstandigheden die toen normaal waren. Tevens valt het schip op door de sierlijke vorm die exemplarisch is voor het uitzonderlijk gedegen traditionele ambacht dat typerend is voor de Belgische scheepsbouw en die bepaalde cultuurgebonden esthetische en technische uitgangspunten perfect illustreert. Als garnalenvisser op de Vlaamse Banken is het schip een promotor van het erkende historische streekproduct "grijze garnaal".

Art. 3. Voor het schip 'Crangon' gelden de volgende identificatiegegevens:

- 1° eigendom: Willy Versluys, Hendrik Baelskaai 2 te 8400 Oostende;
- 2° gebruiker: Den IJslander vzw, met maatschappelijke zetel
Slipwaykaai 4 te 8400, Oostende
- 3° identificatie van het schip:
 - a) naam Crangon;
 - b) onderscheidingsnummer of -letters OS5110 (roepnaam); BEL035821964 (Intern
nummer dienst Zeevisserij Vlaamse Gemeenschap);
 - c) thuishaven Oostende;
 - d) afmetingen lengte: 19,80 m; breedte: 5,40 m;
 - e) brutotonnenmaat 49 ton;
 - f) naam van de bouwer L. De Graeve, Zeebrugge;
 - g) bouwjaar 1964;
 - h) materiaal hout;
 - i) aantal schroeven 1;
 - j) aantal dekken 1;
 - k) aard van de voortstuwing dieselmotor ABC, model 3MDX, 3-cilinder;
 - l) vermogen 145 PK.

Art. 4. Om de historische, wetenschappelijke, industrieelarcheologische en sociaal-culturele waarde van het schip Crangon te vrijwaren streeft het toekomstig beheer de volgende doelstellingen na:

- 1° het treffen van duurzame maatregelen voor onderhoud en restauratie, die het behoud van de historische authenticiteit van het schip garanderen;
- 2° het treffen van passende maatregelen met betrekking tot de vaarbaarheid van het schip, die de historische authenticiteit van het schip niet belasten;
- 3° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de historische, wetenschappelijke en industrieelarcheologische waarden van het schip educatief en cultuurtoeristisch ontsluiten voor het publiek, waardoor aan de zorg voor het varend erfgoed een breed maatschappelijke dimensie wordt gegeven;
- 4° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de sociaal-culturele waarde van het schip herwaarderen door het schip tot een sociaal-maatschappelijk geïntegreerd hergebruik of nieuw gebruik te bestemmen.

Art. 5. Met het oog op de bescherming is artikel 8, § 1, van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed in het bijzonder van toepassing.

Brussel,

16 JULI 2007

Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening,



Dirk VAN MECHELEN