

**Ministerieel besluit houdende bescherming als monument van Het spoorwegfort van Duffel gelegen aan de Mechelsebaan te DUFFEL**

DE VLAAMSE MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BINNENLANDS BESTUUR, INBURGERING, TOERISME EN VLAAMSE RAND

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, 1, 7;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001, 21 november 2003, 30 april 2004, 10 maart 2006 en 27 maart 2009;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009, 4 december 2009, 6 juli 2010, 7 juli 2010, 24 september 2010, 19 november 2010, 13 mei 2011, 10 juni 2011, 9 september 2011 en 14 oktober 2011;

Gelet op het ministerieel besluit van 2 september 2011 houdende vaststelling van een ontwerp van lijst van als monument te beschermen Het spoorwegfort van Duffel gelegen aan de Mechelsebaan te DUFFEL;

Gelet op de behandeling van de uitgebrachte adviezen en ingediende bezwaren door Onroerend Erfgoed Antwerpen op datum van 31 januari 2012, zoals voorgelegd aan de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 1 maart 2012,

**BESLUIT:**

**Artikel 1.** Wordt beschermd overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001, 21 november 2003, 30 april 2004, 10 maart 2006 en 27 maart 2009:

Wegens de historische waarde:

- als monument

Het spoorwegfort van Duffel gelegen aan de Mechelsebaan , gelegen te

DUFFEL, Mechelsebaan zn

bekend ten kadaster:

DUFFEL, 2e afdeling, sectie D, perceelnummer 365M

zoals afgebakend op bijgevoegd plan

**Art. 2.** Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het gezamenlijk voorkomen en de onderlinge samenhang van de volgende intrinsieke waarden gemotiveerd:

*Historische waarde:*

Het spoorwegfort van Duffel, opgericht in 1886-1888 is een unieke getuige van de evolutie van de Belgische militaire bouwkunde in de laatste decennia van de 19e eeuw. Aanvankelijk opgericht als schans met natte gracht en in 1894 omgebouwd tot spoorwegfort met kanonnen onder koepels en in kazematten. Het fort was een tussenwerk tussen de forten van Walem en Sint-Katelijne-Waver en was bedoeld om de nabij gelegen spoorweglijn Mechelen-Antwerpen te verdedigen. Het fortje is het eerste fort waarbij voor de gewelven beton werd gebruikt bij de bouw. Bijzonder karakteristiek is de rondlopende onderaardse bakstenen gang vanaf de beide zijden van het keelfront naar de holtraversen.

**Art. 3.** Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006, 5 juni 2009 en 4 december 2009 en 10 juni 2011 (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994, 22 augustus 2006, 18 september 2009, 11 januari 2010 en 2 augustus 2011).

Brussel,

25 APR. 2012

Vlaams minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering,  
Toerisme en Vlaamse Rand



Geert BOURGEOIS