

Vlaamse overheid



**Ministerieel besluit houdende  
definitieve bescherming van het Kerkschip Sint-Jozef als varend erfgoed**

DE VLAAMSE MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BINNENLANDS BESTUUR,  
INBURGERING, TOERISME EN VLAAMSE RAND,

Gelet op het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009, 4 december 2009, 6 juli 2010, 7 juli 2010, 24 september 2010 en 19 november 2010 en 13 mei 2011;

Gelet op de voorlopige bescherming als varend erfgoed van 11-04-2011 betekend op 09-06-2011;

Overwegende dat het in het algemeen belang is dat het Kerkschip Sint-Jozef definitief wordt beschermd, gezien haar historische, industrieelarcheologische en sociaal-culturele waarden;

**BESLUIT :**

**Artikel 1.** Het Kerkschip Sint-Jozef wordt definitief beschermd overeenkomstig de bepalingen van artikel 5 van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006.

**Art. 2.** Het schip moet in het algemeen belang definitief beschermd worden om zijn bijzondere waarden:

- Historische waarde:

- Als materiële getuige van de specifieke militaire en strategische ontwikkelingen tijdens WOII waarbij permanent gezocht werd naar verbeteringen en nieuwe technieken om de infrastructuren en transportmiddelen aan te passen.
- Als voorbeeld van een bunkerschip gebouwd tijdens WOII in functie van de bevoorrading van de Duitse vloot.

- Industrieelarcheologische waarde:

- Als voorbeeld voor de gevarieerde toepassingen en mogelijkheden voor het bouwen met gewapend beton, in de scheepsbouw aangeduid met de benaming *ferrociment* (Fr.).
- Als gaaf voorbeeld van een bepaalde fase in de ontwikkeling van de toepassing van gewapend beton of *ferrociment* (Fr.) voor het construeren van scheepsrompen, waarbij nog steeds werd gebaseerd op historische

bouwmethodes met andere materialen, zoals de houtbouw, vooraleer de mogelijkheden van het bouw materiaal tot een specifieke methode hebben geleid zoals de schalenbouw.

- Sociaal-culturele waarde:

- De herbestemming als apostolaat der schippers of "Kerkschip" in 1952 is een uitzonderlijk gegeven welke tot op heden nog een belangrijke waarde vertegenwoordigd binnen de schippersgemeenschap en, in ruimere context, een grote verbondenheid heeft met de haven van Antwerpen.

**Art. 3.** Voor het Kerkschip Sint-Jozef gelden de volgende identificatiegegevens:

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1° eigenaar:                       | Vzw. "Apostolaat der schippers"<br>Haven 526<br>Noorderlaan 499, 2030 Antwerpen   |
| 2° identificatie van het schip:    |   |
| a) naam:                           | Kerkschip Sint-Jozef  |
| b) thuishaven / huidige ligplaats: | Haven 526<br>Noorderlaan 499, 2030 Antwerpen  |
| c) type:                           | voormalig betonnen bunkerschip<br>herbestemd tot kerkschip  |
| d) afmetingen:                     | Lengte over alles: 95,85 meter<br>Lengte tussen schotten: 85 meter<br>Grootste breedte: 14,25 meter<br>Diepgang: 6,50 meter<br>Hoogte voor- en achterdek: 10,35 meter<br>Gewicht casco: (geschat) 3.800 ton |
| e) Voortstuwning:                  | Niet aanwezig   |
| f) naam van de bouwer/ bouwplaats: | "La maison Saintrap et Brice" gevestigd in<br>Parijs<br>Gebouwd in Rotterdam  |
| g) bouwjaar bunkerschip:           | 1942-1944   |
| h) bouwjaar kerschip:              | 1952  |
| i) materiaal romp:                 | Betonconstructie op spanten   |

**Art. 4.** Om de historische, industrieelarcheologische en sociaal-culturele waarde van het Kerkschip Sint-Jozef te vrijwaren, streeft het toekomstig beheer de volgende doelstellingen na:

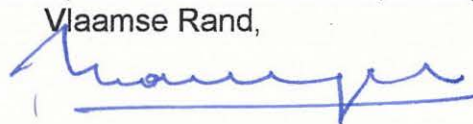
- 1° het treffen van duurzame maatregelen voor onderhoud en restauratie, die het behoud van de historische authenticiteit van het schip garanderen;
- 2° het treffen van passende maatregelen met betrekking tot de mogelijkheid om het schip vaarbaar of drijvende te houden, die de historische authenticiteit van het schip niet belasten;
- 3° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de historische, industrieelarcheologische en sociaal-culturele waarden van het schip educatief en cultuurtoeristisch verder te ontsluiten voor het publiek, waardoor aan de zorg voor het varend erfgoed een breed maatschappelijke dimensie wordt gegeven;
- 4° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de sociaal-culturele waarde van het schip in haar huidige functie bestendigen.

**Art. 5.** Met het oog op de bescherming is artikel 8, § 1, van het decreet van 29 maart 2002, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006 tot bescherming van varend erfgoed in het bijzonder van toepassing.

Brussel,

03 OKT. 2011

Vlaams Minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en  
Vlaamse Rand,



Geert BOURGEOIS