



**Ministerieel besluit houdende
definitieve bescherming van het bebakeningschip "DOEL"
als varend erfgoed**

DE VLAAMSE MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, TOERISME EN VLAAMSE RAND,

Gelet op het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van
varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot
bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse
Regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van
24 juli 2009, 4 december 2009, 6 juli 2010, 7 juli 2010, 24 september
2010, 19 november 2010 en 13 mei 2011;

Gelet op de voorlopige bescherming als varend erfgoed van 14-06-
2010 betekend op 16-07-2010

Overwegende dat het in het algemeen belang is dat het
bebakeningschip "DOEL" definitief wordt beschermd, gezien haar
historische, industrieel archeologische, en wetenschappelijke
waarden;

BESLUIT :

Artikel 1. Het bebakeningschip "DOEL" wordt definitief beschermd overeenkomstig de
bepalingen van artikel 4 van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend
erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006.

Artikel 2. Het schip moet in het algemeen belang definitief beschermd worden om zijn
bijzondere waarden:

- Historische waarde:

Het bebakeningschip "DOEL" werd gebouwd in 1952 in opdracht van de Belgische staat
en sindsdien ingezet voor de specifieke taak van het onderhouden en stelselmatig
aanpassen van de bebakening langs het Belgisch deel van de Zeeschelde. Dit wijst op het
toenemend belang dat door de overheid werd gehecht aan de veiligheid op de vaarwegen
ten gevolge de steeds toenemende intensiteit van de scheepvaart na WO II.

- Industrieel archeologische waarde:

De romp van het bebakeningschip "DOEL" is een voorbeeld van een overgangsfase in de scheepsbouw waarbij zowel klinknagelverbindingen als aan elkaar gelaste platen worden gebruikt.

Het schip bezit nog haar oorspronkelijke dieselmotor: een ABC zescilinder van 250 pk bij 500 tr/min.

Mast, giek, lieren, ankerrollen en sterkte van de constructie zijn ontworpen voor de specifieke taak van het schip.

Het bebakeningschip is dan ook een uniek en gaaf bewaard voorbeeld van een specifiek voor haar taak ontworpen en gebouwd werkschip

- Wetenschappelijke waarde:

Lijnenplan, onderdompeling, langse en dwarse stabiliteit zijn specifiek bedacht op de uitzonderlijke krachten welke door haar taken op het schip zullen worden uitgeoefend.

Artikel 3. Voor het bebakeningschip "DOEL" gelden de volgende identificatiegegevens:

1° eigenaar: Vlaamse Overheid

2° bruikleennemer: BB/S "DOEL" vzw, Vosseschijnstraat, Kaai 140, 2030 Antwerpen 3
(bruikleenovereenkomst dd: 19 augustus 2003)

3° identificatie van het schip:

a) naam:	DOEL
b) thuishaven:	Antwerpen, Kaai 140 (Vosseschijnstraat)
c) type:	bebakeningschip
d) afmetingen:	lengte o.a.: 27,90 m breedte o.a.: 7,50 m diepgang: 1,65m gemiddeld
e) waterverplaatsing:	294,042 M3 grootste inzinking
f) masthoogte	12,50 m
g) naam van de bouwwerf:	Belliard & Crighton & Co, Oostende bouwnummer 136
g) bouwjaar:	1952
h) materiaal:	deels geklonken en deels gelaste staalplaat
i) aard van de voortstuwing:	dieselmotor ABC, Type 6MDU Volgnummer 7844 250 pk bij 500 tr/min
k) Meetbrief	nr.: 38086 uitgereikt : 10-05-2007 metingsmerk: BR38086B "Vaartuig niet bestemd voor het vervoer van goederen"

Artikel 4. Om de historische, industrieel archeologische en wetenschappelijke waarde van het bebakeningschip "DOEL" te vrijwaren, streeft het toekomstig beheer de volgende doelstellingen na:

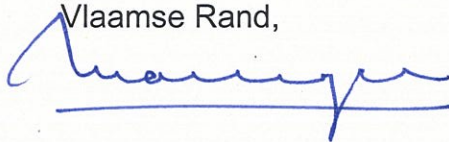
- 1° het treffen van duurzame maatregelen voor onderhoud en restauratie, die het behoud van de historische authenticiteit van het schip garanderen;
- 2° het treffen van passende maatregelen met betrekking tot de mogelijkheid om het schip vaarbaar te krijgen en te houden, die de historische authenticiteit van het schip niet belasten, rekening houdend met de specificiteit en voorwaarden van opname in een bepaalde klasse van vaartuigen;
- 3° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de historische, wetenschappelijke en sociaal-culturele waarden van het schip educatief en cultuurtoeristisch ontsluiten voor het publiek, waardoor aan de zorg voor het varende erfgoed een breed maatschappelijke dimensie wordt gegeven;
- 4° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de sociaal-culturele waarde van het schip herwaarderen door het schip tot een sociaal-maatschappelijk geïntegreerd gebruik te bestemmen.

Artikel 5. Met het oog op de bescherming is artikel 8, § 1, van het decreet van 29 maart 2002, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006 tot bescherming van varende erfgoed in het bijzonder van toepassing.

Brussel,

13 JULI 2011

Vlaams Minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en
Vlaamse Rand,



Geert BOURGEOIS