



**Ministerieel besluit houdende definitieve bescherming van het schip
WATSON 3 "Oostende" als varend erfgoed**

DE VLAAMSE MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, TOERISME EN VLAAMSE RAND,

Gelet op het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van
varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot
bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse
Regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van
24 juli 2009, 4 december 2009, 6 juli 2010, 7 juli 2010, 24 september
2010 en 19 november 2010;

Gelet op de voorlopige bescherming als varend erfgoed van 27
januari 2010, betekend op 29 maart 2010;

Overwegende dat het in het algemeen belang is dat het schip
Watson 3 "Oostende" definitief wordt beschermd, gezien zijn
historische, industrieel archeologische, wetenschappelijke en
sociaal-culturele waarden,

BESLUIT :

Artikel 1. Het schip Watson 3 "Oostende" wordt definitief beschermd overeenkomstig de
bepalingen van artikel 4 van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend
erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006.

Art 2. Het schip moet in het algemeen belang voorlopig beschermd worden om zijn
bijzondere waarden:

- Historische waarde: tijdens WO II werden de toenmalig ingezette reddingsboten, of vernield, of verplaatst. In 1947 werden drie nieuwe reddingsboten besteld en er werd terug voor het "Watson" type gekozen omwille van de overvloedig bewezen degelijkheid van deze specifieke boottypes.
- Industrieelarcheologische waarde: Dit naoorlogs type reddingsboot werd uitgerust met twee dieselmotoren, een evolutie ingezet in de jaren 1930. Ook andere infrastructuur zoals de stroomgenerator en de elektrische uitrusting, het verswater koeling en de mechanisch aangedreven kaapstander zijn representatief voor de technische evolutie van de uitrusting bij reddingsboten

- **Wetenschappelijke waarde:**
Wordt geïllustreerd door het overwogen blijvend gebruik van de houtbouw, het verder verbeteren van het concept ter verbetering van de onzinkbaarheid en het zelfoprichtend vermogen, het optimaliseren van de volledige uitrusting en de organisatie er van aan boord, het plaatsen van de schroeven in een tunnel gevormd door de romp zelf ter verbetering van de voortstuwing
- **Sociaal-culturele waarde:**
Het organiseren van de reddingsdiensten aan de kust is integraal verbonden met de toenemende aan de zee verbonden economische en maatschappelijke activiteiten zoals de visserij, het vervoer van mensen en goederen, de kustrecreatie. De reddingsboten, en hier aan verbonden gespecialiseerd personeel, geniet een grote faam en respect bij alle zeegaande beroepen.

Art. 3. Voor het schip Watson 3 "Oostende" gelden de volgende identificatiegegevens:

- 1° eigenaar: Vlaamse Overheid
- 2° bruikleennemers:
A.: Archonaut vzw, Pathoekeweg 34, 8400 Brugge
(bruikleenovereenkomst 01 november 2002)
B.: Gemeente Oostduinkerke
(bruikleenovereenkomst 01 oktober 1980)
- 3° identificatie van het schip:
- | | |
|------------------------------------|--|
| a) naam: | Watson 3 "Oostende"; |
| b) thuishaven / huidige ligplaats: | Brugge |
| c) type: | reddingsboot |
| d) afmetingen: | lengte: 14,20m;
breedte: 3,90m;
diepgang: 1,62m; |
| e) tonnage | 25 ton |
| f) naam van de ontwerper: | George Watson |
| g) naam van de bouwer: | Samuel White's yard, Cowes (Isle of Wight) |
| g) bouwjaar: | 1948 |
| h) materiaal: | diagonaal beplanking in mahoniehout |
| k) rompvorm | sloep |
| q) aard van de voortstuwing: | 2 dieselmotoren Ferry Diesels VE4 |
| l) aantal schroeven: | 2 |
| j) vermogen: | 2 x 40PK bij 600TPM |

Art. 4. Om de historische, industrieel archeologische, wetenschappelijke en sociaal-culturele waarde van het schip Watson 3 "Oostende" te vrijwaren, streeft het toekomstig beheer de volgende doelstellingen na:

- 1° het treffen van duurzame maatregelen voor onderhoud en restauratie, die het behoud van de historische authenticiteit van het schip garanderen;

- 2° het treffen van passende maatregelen met betrekking tot de mogelijkheid om het schip vaarbaar te krijgen en te houden, die de historische authenticiteit van het schip niet belasten;
- 3° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de historische, wetenschappelijke en sociaal-culturele waarden van het schip educatief en cultuurtoeristisch ontsluiten voor het publiek, waardoor aan de zorg voor het varende erfgoed een breed maatschappelijke dimensie wordt gegeven;
- 4° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de sociaal-culturele waarde van het schip herwaarderen door het schip tot een sociaal-maatschappelijk geïntegreerd gebruik te bestemmen.

Art. 5. Met het oog op de bescherming is artikel 8, § 1, van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varende erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006, in het bijzonder van toepassing.

Brussel,

4 6 maart 2011

Vlaams Minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering,
Toerisme en Vlaamse Rand,



Geert BOURGEOIS