



**Ministerieel besluit houdende
definitieve bescherming van het schip François Musin als varend erfgoed**

DE VLAAMSE MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, TOERISME EN VLAAMSE RAND,

Gelet op het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009, 4 december 2009, 6 juli 2010, 7 juli 2010, 24 september 2010 en 19 november 2010;

Overwegende dat het in het algemeen belang is dat het schip "François Musin" definitief wordt beschermd, gezien zijn historische, wetenschappelijke en sociaal-culturele waarden;

BESLUIT :

Artikel 1. De zijtreiler voor de IJslandvaart "François Musin" wordt definitief beschermd overeenkomstig de bepalingen van artikel 4 van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006.

Art. 2. Het schip moet in het algemeen belang definitief beschermd worden om zijn bijzondere waarden:

- *Historische waarde:*

De O 305 "François Musin" is een getuige van een specifiek facet van de geschiedenis van de Vlaamse zeevisserij, de IJslandvaart, welke een belangrijke economische activiteit was voor de volledige kuststreek tussen de tweede helft van de 19de eeuw en eind 20ste eeuw.

- *Industrieelarcheologische waarde:*

De boot is nog gebouwd met een geklonken staalconstructie niet tegenstaande ten gevolge de technologische evolutie van WO II de meeste overzeese werven al waren overgeschakeld op de sterkere en minder arbeidsintensieve lastechnieken.

- *Wetenschappelijke waarde:*

De rompvorm en lijnenplan zijn het gevolg van de stelselmatige evolutie waarbij een verhoogde zeewaardigheid en stabiliteit werd betracht voor de specifieke zeegang en deining van de Noordzee.

- *Sociaal-culturele waarde:*

De IJslandvaart nam een bijzondere plaats in bij de bevolking van de kusthavens. De vissers werden aangeduid met de benaming "IJslandvaarders" gezien de uitzonderlijke zware en specifieke werkomstandigheden die ook talrijke mensenlevens heeft gekost. De IJslandvaart had ook invloed op de leefomstandigheden van alle betrokken families.

Art. 3. Voor de zijtreiler "François Musin" gelden de volgende identificatiegegevens:

- 1° eigenaar: vzw Wervormm, Madrasstraat 38a, 2030 Antwerpen
- 2° identificatie van het schip:
- | | |
|------------------------------------|---|
| a) naam: | François Musin |
| b) thuishaven / huidige ligplaats: | Antwerpen, Madrasstraat |
| c) type: | zijtreiler voor de IJslandvaart |
| d) vismethode | bordentrawl of zijplankvisser |
| e) roepnaam | O 305 |
| f) afmetingen: | lengte over alles: 35 m;
lengte op de waterlijn: 32,25 m;
grootste breedte : 6,30m;
diepgang: 3,60m; |
| g) tonnage | 154 ton bruto |
| h) naam van de bouwer: | Beliard & Crighton S.A. , Oostende |
| i) bouwjaar: | 1948 |
| j) materiaal romp | geklonken staalplaat |
| k) aard van de voortstuwing: | dieselmotor "Lister Blackstone" ERS
bouwjaar 1963 |
| l) aantal schroeven: | 1 |
| m) vermogen: | 495 pk bij 750 omw/min |

Art. 4. Om de historische, industrieel archeologische, wetenschappelijke en sociaal-culturele waarde van de zijtreiler voor de IJslandvaart "François Musin" te vrijwaren, streeft het toekomstig beheer de volgende doelstellingen na:

- 1° het treffen van duurzame maatregelen voor onderhoud en restauratie, die het behoud van de historische authenticiteit van het schip garanderen; in het bijzonder het dringend herstellen van de onderwaterromp.
- 2° het treffen van passende maatregelen met betrekking tot de mogelijkheid om het schip vaarbaar te houden, die de historische authenticiteit van het schip niet belasten;
- 3° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de historische, wetenschappelijke en sociaal-culturele waarden van het schip educatief en cultuurtoeristisch ontsluiten voor het publiek, waardoor aan de zorg voor het varend erfgoed een breed maatschappelijke dimensie wordt gegeven;
- 4° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de sociaal-culturele waarde van het schip herwaarderen door het schip tot een sociaal-maatschappelijk geïntegreerd gebruik te bestemmen.

Art. 5. Met het oog op de bescherming is artikel 8, § 1, van het decreet van 29 maart 2002, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006 tot bescherming van varend erfgoed in het bijzonder van toepassing.

Brussel,

24 FEB. 2011

Vlaams Minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en
Vlaamse Rand,



Geert BOURGEOIS