

Vlaamse overheid



**Ministerieel besluit houdende
definitieve bescherming van het schip "Outka"
als varend erfgoed**

Viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams Minister van Bestuurszaken,
Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand,

Gelet op het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van
varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 juli 2004 tot
bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse
Regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van
15 oktober 2004, 23 december 2005, 19 mei 2006, 28 juni 2007 en
10 oktober 2007;

Overwegende dat het in het algemeen belang is dat het schip
Outka definitief wordt beschermd, gezien zijn historische,
industriearcheologische, wetenschappelijke en sociaal-culturele
waarden;

BESLUIT :

Artikel 1. Het schip Outka wordt definitief beschermd overeenkomstig de bepalingen
van artikel 4 van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed,
gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006.

Art. 2. Het schip moet in het algemeen belang voorlopig beschermd worden om zijn
bijzondere waarden:

- Historische waarde: als getuige van de veranderingen die zijn opgetreden in de
bouw van plezierjachten tengevolge de maatschappelijke verschuivingen na WOII.
- Industriearcheologische waarde: het schip illustreert de overgang van de
one-off productie naar de seriebouw waarbij scheepstypes zowel in de
traditionele houtbouw als in de vernieuwende polyesterglasvezel methode
werden gebouwd.
- Wetenschappelijke waarde: wordt geïllustreerd door het overwogen blijvend gebruik
van de houtbouw, het verder verbeteren van de ontzinkbaarheid en het
zelfoprichtend vermogen, het optimaliseren van de volledige uitrusting en de
organisatie er van aan boord, het plaatsen van de schroeven in een tunnel gevormd
door de romp zelf ter verbetering van de voortstuwing

- Sociaal-culturele waarde: als voorbeeld van de democratisering van de pleziervaart kort na de tweede wereldoorlog en omwille van de betekenis van de boot en van haar voormalige eigenares, Mevrouw Francine Duwez, voor de zeilers gemeenschap van Oostende

Art. 3. Voor het schip Outka gelden de volgende identificatiegegevens:

1° eigenaar: Dhr. Patrick Vermandel,
Slijkensesteenweg 1
8400 Oostende

2° gebruiker: Idem

3° identificatie van het schip:

a) naam:	Outka;
b) onderscheidingsnummer of -letters:	registratie zeilnummer: B 274;
c) inschrijvingsnummer /Vlaggenbrief	K 744553
d) thuishaven:	Oostende;
e) type:	Zeilboot "Grenam" ketch
f) afmetingen:	Lengte zonder boegspriet: 9,04 m; Lengte op de waterlijn: 7,50 m; breedte (BOA):2,87 m; diepgang: 1,37 m;
g) waterverplaatsing:	5 ton (netto gewicht schip); Ballast:gietijzeren kiel: 2,3ton;
h) naam van de ontwerper:	Gaston GRENIER en Maurice AMIET, Nice-Cimiez Frankrijk;
i) naam van de bouwer:	Werf HOTS Maria, Oostende;
j) bouwjaar:	1963;
k) materiaal:	scheepsromp: mahonie;
l) romp:	methode: karveel (closed/tight seamed) op houten spanten, S-spant;
m) kiel	langkiel
n) boegvorm:	lepelboeg;
o) vorm achterwerk:	positieve spiegel met aangehangen roer en helmstok;
p) dek:	Bakdek
q) voortstuwing	Binnenboord diesel: SABB Type 2H (serienummer 2669B), 18 pk, bouwjaar 1975
r) aantal schroeven:	1;
s) tuigvorm:	ketch met kotterzeil (boomfok);
t) bijboot:	houten jol

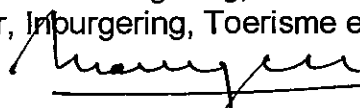
Art. 4. Om de historische, wetenschappelijke, industrieelarcheologische en sociaal-culturele waarden van het schip Outka te vrijwaren streeft het toekomstig beheer de volgende doelstellingen na:

- 1° het treffen van duurzame maatregelen voor onderhoud en restauratie, die het behoud van de historische authenticiteit van het schip garanderen;
- 2° het treffen van passende maatregelen met betrekking tot de vaarbaarheid van het schip, die de historische authenticiteit van het schip niet belasten;
- 3° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de historische, wetenschappelijke, sociaal-culturele en industrieelarcheologische waarden van het schip educatief en cultuurtoeristisch ontsluiten voor het publiek, waardoor aan de zorg voor het varend erfgoed een breed maatschappelijke dimensie wordt gegeven;
- 4° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de sociaal-culturele waarde van het schip herwaarderen door het schip tot een sociaal-maatschappelijk geïntegreerd gebruik te bestemmen.

Art. 5. Met het oog op de bescherming is artikel 8, § 1, van het decreet van 29 maart 2002, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006 tot bescherming van varend erfgoed in het bijzonder van toepassing.

Brussel, 30 -09- 2010

Viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams Minister van Bestuurszaken,
Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand,



Geert BOURGEOIS