



Ministerieel besluit houdende
definitieve bescherming van het schip WILLIWAW
als varend erfgoed

DE VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMSE MINISTER VAN
FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING,

Gelet op het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van
varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 juli
2004 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de
Vlaamse Regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse
Regering van 15 oktober 2004, 23 december 2005, 19 mei 2006,
28 juni 2007, 10 oktober 2007 en 22 september 2008;

Gelet op het ministerieel besluit van 17 december 2007
houdende voorlopige bescherming van het schip WILLIWAW als
varend erfgoed;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor
Monumenten en Landschappen, afdeling varend erfgoed van 19
maart 2008;

Overwegende dat het in het algemeen belang is dat het schip
Williwaw definitief wordt beschermd, gezien zijn
historische, wetenschappelijke, industrieelarcheologische en
sociaal-culturele waarde,

BESLUIT :

Artikel 1. Het schip Williwaw wordt definitief beschermd overeenkomstig de
bepalingen van artikel 5 van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van
varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006.

Art. 2. Het schip moet in het algemeen belang definitief beschermd worden om
zijn bijzondere waarden:

- Historische waarde: omwille van de verwezenlijkingen van het schip tijdens
de diverse wereldreizen van Willy De Roos;
- Industrieelarcheologische waarde: vanwege het geven van een getrouw beeld
van het zeilen en de daarvoor gebruikte materialen en technieken. Vanwege
de bouw in één van de (intussen verdwenen/overgelaten) scheepswerven aan
de Samber te Thuin;
- Wetenschappelijke waarde: omwille van de bijdrage die het schip en de
schipper leverden betreffende de kennis van het zeilen, de vaarroutes in
weinig gekende vaargebieden en de aandacht die het trok voor ecologische
vraagstukken;
- Sociaal-culturele waarde: vanwege de rol als ambassadeur die het schip
speelt voor de haven van Antwerpen en voor Vlaanderen en België in het
algemeen. Vanwege de uitzonderlijke architectuur van het schip, naar
ontwerp van de gerenommeerde zeiler en selfmade scheepsarchitect Louis Van
de Wiele uit Kortrijk.

Art. 3. Voor het schip 'Williwaw' gelden de volgende identificatiegegevens:

- 1° eigendom: Stad Antwerpen;
- 2° gebruiker: Sail Training Association Belgium, Grote Singel 6, 2900 Schoten
- 3° identificatie van het schip:
- | | |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| a) naam: | Williwaw; |
| b) onderscheidingsnummer of -letters: | TSB 607; |
| c) thuishaven: | Antwerpen; |
| d) afmetingen: | LOA: 14,60 m;
lengte op de waterlijn: 10,40 m
breedte: 3,80 m;
diepgang: 2,04 m |
| e) waterverplaatsing: | 49 ton; |
| f) naam van de ontwerper: | Louis Van de Wiele
(Sint-Denijs-Westrem) |
| g) naam van de bouwer: | Michot Frères te Thuin; |
| g) bouwjaar: | 1968-70; |
| h) materiaal: | scheepsromp: staal (spanten en
platen gelast); |
| i) romp: | mono-romp met langskiel |
| j) boegvorm: | lepelbog;
vanaf 1977 met ijsbrekerboeg; |
| k) vorm achterwerk: | met overhangende spiegel; |
| l) vorm voorsteven: | overhangend bol; |
| i) aantal schroeven: | 1; |
| j) aantal dekken: | 1 met kleur: teak; |
| k) aard van de voortstuwing: | gezeild en voorzien van een niet
originele dieselmotor Perkins
Sabre; |
| l) vermogen: | 68 PK; |

Art. 4. Om de historische, wetenschappelijke, industrieelarcheologische en sociaal-culturele waarde van het schip Williwaw te vrijwaren streeft het toekomstig beheer de volgende doelstellingen na:


- 1° het treffen van duurzame maatregelen voor onderhoud en restauratie, die het behoud van de historische authenticiteit van het schip garanderen;
- 2° het treffen van passende maatregelen met betrekking tot de vaarbaarheid van het schip, die de historische authenticiteit van het schip niet belasten;
- 3° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de historische, wetenschappelijke, sociaal-culturele en industrieelarcheologische waarden van het schip educatief en cultuurtoeristisch ontsluiten voor het publiek, waardoor aan de zorg voor het varend erfgoed een breed maatschappelijke dimensie wordt gegeven;
- 4° het treffen van passende maatregelen die de historische authenticiteit van het schip niet belasten en die de sociaal-culturele waarde van het schip herwaarderen door het schip tot een sociaal-maatschappelijk geïntegreerd gebruik te bestemmen.

Art. 5. Met het oog op de bescherming is artikel 8, § 1 van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006, in het bijzonder van toepassing.

21 OKT. 2006

Brussel,

Viceminister-president van de Vlaamse Regering en
Vlaams Minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening,



Dirk VAN MECHELEN