



29/6/05

**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE
ORDENING,**

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001 en 21 november 2003;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 juli 2004 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 15 oktober 2004;

Gelet op het ministerieel besluit van 14 januari 2004 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 02 december 2004,

BESLUIT :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001 en 21 november 2003:

1° Wegens de industrieelarcheologische waarde:

- als monument:

Het spoorwegstation met inbegrip van de oude goederenloods, gelegen te Oud-Heverlee (Sint-Joris-Weert), Stationsstraat 1, 3;

bekend ten kadaster:

Oud-Heverlee, 5e afdeling, sectie B, perceelnummers 120P(DEEL), 120R(DEEL).

2° Wegens de industrieelarcheologische waarde:

- als monument:

De verschillende gebouwen van de tramstelplaats: locomotievenloods en loods voor wagons, gebouwtje met watertoren, kolenhok en lampisterie;, gelegen te Oud-Heverlee (Sint-Joris-Weert), Stationsstraat +22;

bekend ten kadaster:

Oud-Heverlee, 5e afdeling, sectie B, perceelnummers 153K2(DELEN).

Art. 2.

Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het uitzonderlijke karakter van volgende intrinsieke waarde gemotiveerd:

De **industriële archeologische waarde** van het spoorwegstation met inbegrip van de oude goederenloods wordt als volgt omschreven:

als een goed voorbeeld van een stationsgebouw van 1904, van het type Staatsspoorwegen 1895, variant op het type Staatsspoorwegen 1881 (subvariante met speklagen en siermotieven in gele baksteen), dat daarenboven deel uitmaakt van een grotere site die bestaat uit een tramstation (reeds als monument beschermd) en een tramstelplaats, opgetrokken in het kader van het uitbouwen van de Buurtspoorwegen. Het gaat hier bijgevolg om een essentieel onderdeel van een zeldzaam wordend voorbeeld van een landelijke stationssite en mobiliteitsknooppunt voor openbaar spoorverkeer zoals dit rond 1900 werd geconcipieerd en gecoördineerd.

De **industriële archeologische waarde** van de verschillende gebouwen van de tramstelplaats: locomotievenloods en loods voor wagons, gebouwtje met watertoren, kolenhok en lampisterie wordt als volgt omschreven:

als een typevoorbeeld van een tramstelplaats van ca. 1900 bestaande uit een tramstation met woning (reeds beschermd), een watertoren (gebouwtje met watertoren, kolenhok en lampisterie) en twee loodsen. De gebouwen worden gekenmerkt door o.a. accenten in gele baksteen en typische druipborden aan de overkragende dakvlakken. Daarenboven gaat het om een onderdeel stationssite met zowel een station van de Spoorwegen als met een station en stelplaats van de Buurtspoorwegen. Het gaat hier bijgevolg om een essentieel onderdeel van een zeldzaam wordend voorbeeld van een landelijke stationssite en mobiliteitsknooppunt voor openbaar spoorverkeer zoals dit rond 1900 werd geconcipieerd en tussen de Spoorwegen en de Buurtspoorwegen werd gecoördineerd.

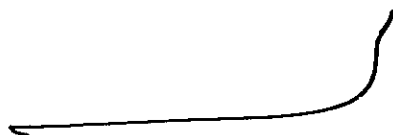
Art. 3. Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel,

21 JUN 2005

Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening,



Dirk VAN MECHELEN