



MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT

DE VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001 en 21 november 2003;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 27 juli 2004 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 08 december 2003 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 01 juli 2004,

BESLUIT :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001 en 21 november 2003:

1° Wegens de historische en industrieelarcheologische waarde:

- als monument:

Het voormalig station met inbegrip van het bijgebouwtje, gelegen te Avelgem (Avelgem), Stationsstraat +24;

bekend ten kadaster:

Avelgem, 1e afdeling, sectie A, perceelnummer(s) 3138S (DELEN), 3138T, 3138V.

Art. 2.

Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het gezamenlijk voorkomen en de onderlinge samenhang van de volgende intrinsieke waarden gemotiveerd:

De industrieelarcheologische en historische waarde van het monument wordt als volgt omschreven:

historische, in casu architectuurhistorische waarde: betreft voorbeeld van een station 1924 opgericht in de zgn. 'wederopbouwstijl', subvariant met speklagen en plint in gebouchardeerde blauwe steen, gelegen aan een spoorlijn die vanaf 1869, met vertakkingen dd. 1881 tot 1891 werd aangelegd.

historische, in casu sociaal historische en economisch historische waarden: de aanwezigheid van spoorlijnen en van het station illustreert hoe bepalend de invloed was op de tewerkstelling en de economie en dit met internationale aspecten.

industrieelarcheologische waarde: dit station is een materiële getuige die, in samenhang met de (als monument beschermde) fabriek 'Leurent', het belang illustreert van de ontwikkeling van de mobiliteitsinfrastructuur (in casu de aanleg van het spoorwegnet vanaf de 19^{de} eeuw) op de ontwikkeling en de inplanting van de industrie. In het geval van Avelgem gaat het om een spoorlijn die vanaf 1869 met vertakkingen daterend van 1881 tot 1893, werd aangelegd en die ca 1900 de inplanting van een belangrijke textielindustrie met Frans kapitaal mogelijk maakte, dit door de efficiënte aan- en afvoer van goederen en door het pendelvervoer van arbeiders.

Art. 3. Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel,

9 JAN 2005

Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening,



Dirk VAN MECHELEN