



**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE
ORDENING,**

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001 en 21 november 2003;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 27 juli 2004 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 september 2003 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 01 juli 2004,

BESLUIT :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001 en 21 november 2003:

Wegens de industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

Stoomzagerij, partim: de twee westelijke houten traveeën, de stofcycloon en-silo's, de aanliggende hal aan de achterzijde alsook de rolbruggen met hun structuren aan voor- en achterkant van de traveeën, gelegen te Laakdal (Vorst), Heistraat 2;

bekend ten kadaster:

Laakdal, 4e afdeling, sectie C, perceelnummers 268W(DEEL), 269P(DEEL).

Art. 2.

Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het uitzonderlijke karakter van volgende intrinsieke waarde gemotiveerd:

De **industrieel-archeologische waarde** van het monument wordt als volgt omschreven:

als karakteristieke voorbeelden van randinstallaties, in casu transporttoestellen (rolbruggen), die bij een stoomzagerij horen en die met het overslagtransport van zowel de te verwerken als van de verwerkte materialen (resp. boomstammen en planken). Tevens illustreert de stofcycloon dat in een dergelijk bedrijf tijdens de werkzaamheden, arbeids- en veiligheidsvoorschriften dienden in acht te worden genomen. De twee extra te beschermen houten traveeën die de stofcycloon en silo's huisvesten, zijn identiek aan de reeds beschermde traveeën en maken aldus integrerend deel uit van het bedrijf.

Art. 3. Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

- A. De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel,

15 OKT 2004

Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening,



Dirk VAN MECHELEN