



**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE  
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,  
CULTUUR, JEUGD EN AMBTENARENZAKEN,**

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001 en 21 november 2003;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 10 juni 2003 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 29 augustus 2003, 24 oktober 2003 en 18 februari 2004;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 augustus 2003 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 01 april 2004,

**BESLUIT :**

**Artikel 1.** Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001 en 21 november 2003:

Wegens de industrieelarcheologische waarde:

- als monument:

Het spoorwegstation van Sinaai, inclusief sanitair gebouwtje, lampisterie en betonnen afsluiting, gelegen te  
Sint-Niklaas (Belsele), Stationswegel 1-3;  
bekend ten kadaster:  
Sint-Niklaas, 9e afdeling, sectie A, perceelnummer(s) 1118/02A, 1118/02B.

**Art. 2.**

Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het uitzonderlijke karakter van volgende intrinsieke waarde gemotiveerd:

De **industriearcheologische waarde** van het monument wordt als volgt omschreven:

goed bewaard station daterend van 1895/97, enig resterend exemplaar dat in oorsprong werd gebouwd door de privé-spoorwegmaatschappij Gent-Antwerpen, die door Ir Deridder - die een erg dynamische rol heeft gespeeld bij het opstarten van het Belgische spoorwegnet - werd opgericht, en na de overname in 1896 door de Staatsspoorwegen werd vergroot. Dit station heeft een apart uitzicht die kenmerkend is voor de overgangperiode tussen de oorspronkelijke oprichting door de maatschappij in kwestie en de vergroting door de Staatsspoorwegen na de overname van de lijn. Het ligt daarenboven als een materiële getuige op een lijn met een in veel opzichten aparte technische geschiedenis, zowel wat de oorspronkelijke spoorbreedte (1,10m) als wat het oorspronkelijk rollend materieel betrof.

**Art. 3.** Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

- A. De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 22 juni 2004

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,  
Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken,



Paul VAN GREMBERGEN