



**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE  
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,  
CULTUUR, JEUGD EN AMBTENARENZAKEN,**

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001 en 21 november 2003;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 10 juni 2003 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 29 augustus 2003, 24 oktober 2003 en 18 februari 2004;

Gelet op het ministerieel besluit van 03 november 2003 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 01 april 2004,

**BESLUIT :**

**Artikel 1.** Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001 en 21 november 2003:

Wegens de historische en industrieelarcheologische waarde:

- als monument:

Het spoorwegstation, gelegen te

Ternat (Ternat), Statiestraat 180;

bekend ten kadaster:

Ternat, 1e afdeling, sectie A, perceelnummer 367/02E(DEEL).

**Art. 2.**

Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het gezamenlijk voorkomen en de onderlinge samenhang van de volgende intrinsieke waarden gemotiveerd:

De **industriearcheologische en historische** in casu de architectuurhistorische **waarden** van het monument worden als volgt omschreven:

als voorbeeld van een spoorwegstation met de karakteristieken van het gebouwenpatrimonium dat in opdracht van de in 1852 onder de auspiciën van de 'Société générale pour favoriser l'industrie' opgerichte stichtende maatschappij 'Chemin de fer du Dendre-et-Waes' door architect J.P. Cluysenaer werd ontworpen en dat in onderhavig geval o.a. wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van een hoektoren en van sterk overkragende dakranden, gestut door uitgesneden houten schoorstukken. Als dusdanig gaat het hier ook om een onderdeel van het oeuvre van de bovengemelde bekende architect. Het betreft hier tevens een materiële illustratie van de aparte bouwstijlen die door privé-maatschappijen in het algemeen en de maatschappij 'Dendre-et-Waes' in het bijzonder ca 1850 werden toegepast.

**Art. 3.** Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 11-06-2004

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,  
Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken,



Paul VAN GREMBERGEN