



**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,
CULTUUR, JEUGD EN AMBTENARENZAKEN,**

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001 en 21 november 2003;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 10 juni 2003 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 29 augustus 2003, 24 oktober 2003 en 18 februari 2004;

Gelet op het ministerieel besluit van 17 juli 2003 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 01 april 2004,

BESLUIT :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001 en 21 november 2003:

Wegens de historische, industrieel-archeologische en sociaal-culturele waarde:
- als monument:

Het vm. spoorwegstation, met inbegrip van de nog bestaande oude betonnen omheining, gelegen te Sint-Amands (Oppuurs), Kattestraat 30 :

bekend ten kadaster:

Sint-Amands (Oppuurs), 2e afdeling, sectie A, perceelnummer 202/04.

Art. 2.

Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het gezamenlijk voorkomen en de onderlinge samenhang van de volgende intrinsieke waarden gemotiveerd:

De **industrieel-archeologische, historische en sociaal-culturele waarde** van het monument wordt als volgt omschreven:

als een voorbeeld van een station van het type 'halte' van de Staatsspoorwegen, gebouwd ca 1912-13 ter vervanging van een ouder station, onderdeel van een spoorlijn die vanaf 1878-81 een belangrijke economische en sociale rol heeft gespeeld in de ontsluiting van een streek die eeuwen zeer geïsoleerd was gebleven. Uniek is hier het korte laterale gedeelte van twee traveeën met wachtzaal en ruimte voor collis en bagage. Het is tevens een materiële illustratie van één van de mogelijke stijlvormen die rond 1912 voor het optrekken van stations van het type 'halte' door de Staatsspoorwegen werden gebruikt.

Art. 3. Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

- A. De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 09-06-2004

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,
Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken,



Paul VAN GREMBERGEN