

4275

9/6/04



**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,
CULTUUR, JEUGD EN AMBTENARENZAKEN,**

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001 en 21 november 2003;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 10 juni 2003 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 29 augustus 2003, 24 oktober 2003 en 18 februari 2004;

Gelet op het ministerieel besluit van 15 oktober 2003 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 01 april 2004,

BESLUIT :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001 en 21 november 2003:

Wegens de industrieelarcheologische en historische waarde:

- als monument:

De Fordgarage, meer bepaald de toonzaal en het appartement, gelegen te Merchtem (Merchtem), Krekelendries 11;

bekend ten kadaster:

Merchtem, 2e afdeling, sectie H, perceelnummers 202M(DEEL), 204D.

Art. 2. Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het gezamenlijk voorkomen en de onderlinge samenhang van de volgende intrinsieke waarden gemotiveerd:

Industriearcheologische waarde: opgetrokken ca. 1934-1937 op een strategisch punt langsheen een belangrijke provinciebaan, in het centrum van een interregionaal belangrijk handelscentrum vormt de garage Alfred Georges een typologisch opmerkelijk en uitzonderlijk gaaf voorbeeld van een karakteristiek bouwtype uit het interbellum, meer bepaald een auto-tonzaal met bovenliggend appartement voor de eigenaar-uitbater. Deze Fordgarage illustreert het toenemend autogebruik in de jaren 1930 toen de auto voor het eerst, ook in de kleinere centra, via een in het oog springende, gestroomlijnde architectuur en volledig beglaasde vitrines als consumptieartikel aan de man werd gebracht.

Historische, meer bepaald architectuurhistorische waarde: met zijn witbepleisterd gestroomlijnd volume - een gewapende betonstructuur met bakstenen vullingen en bronzen raam- en buisprofielen - in zgn. pakketbootstijl vormt deze Fordgarage, mogelijk een ontwerp van Léon E Govaerts (1891-ca.1970) of alleszins van een naamgenoot, een zowel uit- als inwendig gaaf bewaard voorbeeld van interbellumarchitectuur waarbij het functioneel-comfortabel ingerichte appartement werd gestoffeerd met art decomeubilair door de Brusselse luxezaak Vanderborght

Art. 3. Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 09-06-2004

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,
Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken,



Paul VAN GREMBERGEN