



9/6/04

**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,
CULTUUR, JEUGD EN AMBTENARENZAKEN,**

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001 en 21 november 2003;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 10 juni 2003 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 29 augustus 2003, 24 oktober 2003 en 18 februari 2004;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 mei 2003 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 01 april 2004,

BESLUIT :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 22 februari 1995, 22 december 1995, 8 december 1998, 18 mei 1999, 7 december 2001 en 21 november 2003:

Wegens de industrieelarcheologische en sociaal-culturele waarde:

- als monument:

Het spoorwegstation, gelegen te
Melle (Melle), Gemeenteplein 2;

bekend ten kadaster:

Melle, 1e afdeling, sectie C, perceelnummer(s) 134P.

Art. 2.

Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het gezamenlijk voorkomen en de onderlinge samenhang van de volgende intrinsieke waarden gemotiveerd:

De **industriearcheologische –en sociaal-culturele waarde** van het monument wordt als volgt omschreven:

als voorbeeld van een in oorsprong landelijk station, met name de huidige lage zijvleugel van anderhalve bouwlaag, in 1853 door de Staatsspoorwegen gebouwd ter vervanging van een ouder bureaugebouwtje dat reeds in 1848 werd vermeld en dit aan één van de oudste spoorweglijnen van het land, nl. de lijn Gent - Brussel.

De hier toegepaste stijl berust op een zeldzaam voorkomende vermenging van neo-classicistische en eclectische(neo-renaissancistische) stijlelementen in de stationsarchitectuur, inzonderheid door de aanwezigheid van zowel horizontale platte banden en knipvoegen als van arduinen sierelementen en rondbogen op de gelijkvloerse verdieping. Dit is het gevolg van de bouwgeschiedenis van dit geheel gaande van 1853 tot 1886.

Het eigen karakter van dit station ligt tevens in het volumespel, een voorbeeld van een door uitbreiding (1886) gegroeide variante op het algemene schema met hoofdvolume van twee bouwlagen en zijvolumes met resp. plat dak en zadeldak.(industriearcheologische waarde)

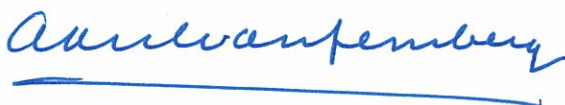
Het betreft tevens een materiële getuige met algemene voorbeeldwaarde van de betekenis die de aanwezigheid van een station aan een belangrijke oude spoorlijn vanaf 1837 voor de economische en sociale geschiedenis van de lokale bevolking heeft gehad alsook van de invloed van die aanwezigheid op de lokale ruimtelijke ontwikkelingen.(sociaal-culturele waarde)

Art. 3. Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

- A. De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 09-06-2004

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,
Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken,



Paul VAN GREMBERGEN