



**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE  
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,  
CULTUUR, JEUGD EN AMBTENARENZAKEN,**

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 10 juni 2003 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 29 augustus 2003;

Gelet op het ministerieel besluit van 05 december 2002 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 04 september 2003, bekrachtigd op 02 oktober 2003,

**BESLUIT :**

**Artikel 1.** Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998:

Wegens de historische, industrieelarcheologische en sociaal-culturele waarde:

**- als monument:**

De "Oostvaart", waterloop en de langsheen de oevers lopende kasseiwegen tussen Moervaart en Merlanstraat, met inbegrip van gracht en bermen, gelegen Oostvaart te Moerbeke (Waas), bekend ten kadaster:

Moerbeke (Waas), sectie D, perceelnummer 268B en openbaar domein, zonder perceelnummer, bekend als Oostvaart;

Moerbeke (Waas), sectie D/1, openbaar domein, zonder perceelnummer, bekend als Oostvaart;

zoals afgebakend op bijgevoegd kadastraal plan;

**Artikel 2.** Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het uitzonderlijk karakter van volgende intrinsieke waarde gemotiveerd:

De **historische waarde van de vaart en de kasseiwegen gelegen Oostvaart te Moerbeke-Waas**,

De "Oostvaart" als vaart en jaagpad of tragel vindt vermoedelijk haar oorsprong in de Middeleeuwen. Moerbeke kende toen een klein netwerk van vaarten. Enkel de Oostvaart is behouden gebleven. Deze vaarten werden aangelegd na het graven van de Moervaart en dienden om het transport over water van en naar de Moervaart, vanuit en naar het binnenland te verzekeren.

De kasseiweg is nog een van de laatste voorbeelden van een geplaveide wegverharding, een techniek die reeds ten tijde van de Romeinse militaire aanwezigheid werd toegepast bij de aanleg van heirbanen. Onder de heerschappij van Albrecht en Isabella, in het begin van de 17<sup>de</sup> eeuw, werden de straten in de steden geplaveid. Gedurende het 40-jarige bewind van Maria Theresia, van 1740 tot 1780, werden de eerste stenen wegen aangelegd.

De **industriearcheologische waarde van de kasseiwegen gelegen Oostvaart te Moerbeke-Waas**,

De kasseiweg getuigt van een bepaalde, uiterst belangrijke en langdurige fase in de evolutie van infrastructuurwerken in casu de wegenbouw. Om industriearcheologische redenen zijn de technische kenmerken van langs- en dwarsprofielen, de fundering en afboording van de kasseiwegen, de gracht en de wegbermen van belang.

De **sociaal-culturele waarde van de kasseiwegen gelegen Oostvaart te Moerbeke-Waas**,

De zeldzaam wordende kasseiwegen zijn zeer karakteristiek en geven aan het landschap een belangrijk, echt en onvervalst karakter. Ze worden door menig wandelaar, wielertoerist, wielrenner en sportliefhebber opgezocht.

**Artikel 3.** Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 november 1993 tot bepalingen van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 04-12-2003

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,  
Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken,



Paul VAN GREMBERGEN