



10/11/03

**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE  
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,  
CULTUUR, JEUGD EN AMBTENARENZAKEN,**

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 10 juni 2003 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 29 augustus 2003;

Gelet op het ministerieel besluit van 29 oktober 2002 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 02 oktober 2003,

**BESLUIT :**

**Artikel 1.** Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998:

Wegens de historische en industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

Stationsgebouw, gelegen te Essen, Spoorwegstraat :

bekend ten kadaster:

Essen, 1e afdeling, sectie E, perceelnummers 646V7DEEL, 646W7

Wegens de historische en industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

Goederenloods, gelegen te Essen, Hemelrijk +33 :

bekend ten kadaster:

Essen, 1e afdeling, sectie E, perceelnummer 669/02A.

**Art. 2.** Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het gezamenlijk voorkomen en de onderlinge samenhang van de volgende intrinsieke waarden gemotiveerd:

1. Stationsgebouw:

De **historische**, meer bepaald **architectuur-historische**, waarde en de **industrieel-archeologische** waarde worden als volgt omschreven:

Goed bewaard typevoorbeeld van een groot grensstation met nog bewaarde inwendige metalen geklonken structuur en beglaasde ijzeren luifel aan spoorzijde, dat door de 'Staatsspoorwegen' in 1901 in eclectische stijl, zgn. 'Staatsstijl' met nadrukkelijk gebruik van natuurstenen accenten, werd opgetrokken.

Als materiële getuige van de esthetisch-architecturale en functionele opvattingen die inzake spoorwegarchitectuur ca. 1900 door de Staatsspoorwegen werden gehanteerd.

2. Overlaadloods:

De **historische**, meer bepaald **architectuur-historische**, waarde en de **industrieel-archeologische** waarde worden als volgt omschreven:

Goed bewaard typevoorbeeld van een overlaadloods nabij het station van Essen gekenmerkt door een zorgvuldige en harmonische detaillering in neorenaissancestijl.

Als getuige van de economische ontwikkeling van Vlaanderen onder invloed van internationale spoorwegverbindingen en als architecturale getuige van de vroege fasen van de ontwikkeling van het transport over de rails.

**Art. 3.** Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

- A. De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 10 -11- 2003

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,  
Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken,



Paul VAN GREMBERGEN