



**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,
CULTUUR, JEUGD EN AMBTENARENZAKEN,**

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 3 juli 2002 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 10 oktober 2002 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 06 maart 2003,

BESLUIT :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998:

Wegens de industrieel-archeologische en volkskundige waarde:

- als monument:

De vissersboot van het type lemmerhengst met het nummer BOU 8 en met de naam "Isabelle" met inbegrip van de cultuurgoederen die er integrerend deel van uitmaken, inzonderheid de bijhorende uitrusting en de decoratieve elementen, gelegen te Assenede (Boekhoute), Boekhoutedorp z.nr.;

bekend ten kadaster:

Assenede, 4e afdeling, sectie B, perceelnummer(s) 800B(DEEL).

Art. 2. Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het gezamenlijk voorkomen en de onderlinge samenhang van de volgende intrinsieke waarden gemotiveerd:

De **industrieel-archeologische -en volkskundige waarde** van het monument wordt als volgt omschreven:

als een zeldzaam exemplaar van twee nog resterende houten lemmerhengsten waaronder één nog in Nederland in de vaart is, één van een reeks van zes identieke lemmerhengsten in 1928 gebouwd, die gedurende één jaar als gecombineerde zeil-en motorlemmerhengst gevaren heeft. Het gaat tevens om een voorbeeld van het scheepstype 'hengst' dat in Oost-Vlaanderen is ontstaan en vooral in Zeeuws-Vlaanderen tot lemmerhengst werd ontwikkeld. De lemmerhengsten voeren echter zowel in Vlaanderen als in Zeeuws-Vlaanderen.

Bovendien betreft het hier materiële illustratie van het principe dat vissersvaartuigen typologisch steeds waren aangepast aan de diepgang van hun thuishavens in die mate dat lemmerhengsten als platbodems met geringe diepgang in het ondiepe Boekhoutse en daarna in het toen nog ondiepe Zeebrugge, waar een aantal Boekhoutse vissersboten na de afdamming van de Boekhoutse haven werden ingeschreven, konden aanmeren.

Het is tenslotte een voorbeeld van een grotere dan de gebruikelijke uitvoering, wat eveneens samenhangt met het overbrengen van de activiteiten naar Zeebrugge.

De BOU 8 is tevens de materiële drager van de collectieve herinnering aan en het symbool van een belangrijke maar teloor gegane vissersgemeenschap aan de boorden van een oude en later afgesloten Oostvlaamse verbinding (de Braeckman) met de Noordzee.

Art. 3. Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

- A. De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 05-06-2003

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,
Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken,



Paul VAN GREMBERGEN