



**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,
CULTUUR, JEUGD EN AMBTENARENZAKEN,**

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 3 juli 2002 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 19 februari 2002 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 03 oktober 2002,

BESLUIT :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998:

Wegens zijn historische en industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

DE KAAPSTANDER, gelegen te

Leuven (Leuven), hoek Engels Plein/Werkmanstraat ;

bekend ten kadaster:

Leuven, 1e afdeling, sectie A, perceelnummer ZONDER NR.

Wegens zijn industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

LAAD- EN LOSINSTALLATIE, gelegen te

Leuven (Leuven), Vaartkom 29-31;

bekend ten kadaster:

Leuven, 1e afdeling, sectie A, perceelnummer ZONDER NR.

Wegens zijn industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

LAAD- EN LOSINSTALLATIE, gelegen te
Leuven (Leuven), Vaartkom 37-39;

bekend ten kadaster:

Leuven, 1e afdeling, sectie A, perceelnummer 79/2.

Wegens zijn industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

LAAD- EN LOSINSTALLATIE, gelegen te
Leuven (Leuven), Vaartkom 30-32;

bekend ten kadaster:

Leuven, 1e afdeling, sectie A, perceelnummer ZONDER NR.

Art. 2. Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het gezamenlijk voorkomen en de onderlinge samenhang van de volgende intrinsieke waarden gemotiveerd:

Historische en industrieel-archeologische waarde van de kaapstander: als enig overgebleven exemplaar van elektrische kaapstander die dateert van 1933 en die een onderdeel was van het transportsysteem voor de overslag van goederen tussen de spoorweg, de bedrijven, de opslagruimtes en de vaartuigen in het Leuvense havengebied; materiële getuige van een transportsysteem voor goederen in havengebieden zoals dit reeds vóór de Eerste Wereldoorlog werd bedacht en in onderhavig geval in 1933 werd uitgevoerd en aldus een materiële getuige van de technologische evolutie, o.a. voor wat betreft het gebruik van elektriciteit, in de bovengemelde periode.

Industrieel-archeologische waarde van de laad- en losinstallatie van de voormalige maalderij "Hungaria": als voorbeeld van een nog bewaarde betonnen laad- en losinstallatie voor granen, in 1941 ontworpen door de architecten P. en J. Stevens en van het type met open passerelverbinding en bedieningscabine bovenaan, opgericht op de kade van een havendok ter hoogte van een voormalige maalderij en dienend voor het lossen van schepen die de granen in bulk vervoerden; als object met belangrijke industrieel-archeologische signaalfunctie in de context van een binnenhaven omringd door bestaande en voormalige bedrijfsgebouwen.

Industrieel-archeologische waarde van de laad- en losinstallatie van de voormalige maalderij "Moulins de la Dyle": als voorbeeld van betonnen laad- en losinstallatie voor granen van het type met gesloten passerelverbinding, ontworpen in 1951 door architect J. Vermeersch, opgericht op de kade van een havendok ter hoogte van een voormalige maalderij en dienend voor het lossen van schepen die de granen in bulk vervoerden; als object met belangrijke industrieel-archeologische signaalfunctie in de context van een binnenhaven omringd door bestaande en voormalige bedrijfsgebouwen.

Industrieel-archeologische waarde van de laad- en losinstallatie van de voormalige maalderij "Van Orshoven": als voorbeeld van ijzeren laad- en losinstallatie voor granen, van het type "conische vakwerkconstructie op betonnen voet", daterend van ca. 1945, opgericht op de kade van een havendok ter hoogte van een voormalige maalderij en dienend voor het lossen van schepen die granen in bulk vervoerden; als object met belangrijke industrieel-archeologische

signaalfunctie in de context van een binnenhaven omringd door bestaande en voormalige bedrijfsgebouwen.

Art. 3. Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 13 -11- 2002

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,
Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken,

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Paul Van Grempbergen', is written over a horizontal blue line.

Paul VAN GREMBERGEN