



**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,
CULTUUR, JEUGD EN AMBTENARENZAKEN,**

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 3 juli 2002 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 22 oktober 2001 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 02 mei 2002,

BESLUIT :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998:

Wegens zijn industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

De twee slipways "Crandall Dry Dock Engineers inc., Cambridge Massachusetts, U.S.A." uit 1931 inclusief de gebouwen en de machines met alle toebehoren, ook onroerend door aard en/of bestemming, gelegen te Oostende (Oostende), Buskruitstraat z.nr.;

bekend ten kadaster:

Oostende, 2e afdeling, sectie D, perceelnummer(s) 826A en openbaar domein zonder kadastrale identificatie.

Art. 2.

Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het uitzonderlijke karakter van volgende intrinsieke waarde gemotiveerd:

De **industrieel-archeologische waarde** van het monument wordt als volgt omschreven:

als uitstekende voorbeelden van zogenaamde 'slipways', volgens een principe dat reeds in 1854 door een Noord-Amerikaans bedrijf werd ontwikkeld. Dat de Oostendse slipways door hetzelfde bedrijf in 1931 werden gebouwd geeft aan dit geheel een bijzondere documentaire industrieel-archeologische waarde inzake originaliteit. Het gaat hier tevens om een materiële getuige van een specifieke midden-19^{de} eeuwse technologische ontwikkeling die tot ver in de 20^{ste} eeuw werd toegepast, wat in se illustreert dat bepaalde 19^{de} eeuwse uitvindingen de duurzame basis vormden voor 20^{ste} eeuwse economische infrastructuren. Deze slipways hebben, zoals uit de statistieken blijkt, in het vissersbedrijf een belangrijke rol gespeeld.

Art. 3. Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

- A. De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 30-09-2002

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,
Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken,



Paul VAN GREMBERGEN