



**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,
CULTUUR, JEUGD EN AMBTENARENZAKEN,**

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 3 juli 2002 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 03 oktober 2001 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 06 juni 2002,

BESLUIT :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998:

Wegens zijn industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

De havenkranen 223 CK, 290 CO, 343 HA, 334 GA, 330 FA, 184 CD, 176 CC, 158 BD, 45 AA met inbegrip van de sporen, staande te Antwerpen, Scheldekaaien 26/27/28/29 bekend ten kadaster :

Antwerpen, 7^e afdeling, sectie G, 4^e blad, zonder perceelnummer;

Antwerpen, 1^{ste} afdeling, sectie A, 1^{ste} blad, zonder perceelnummer;

Antwerpen, 1^{ste} afdeling, sectie A, 2^{de} blad, zonder perceelnummer;

Art. 2.

Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het uitzonderlijke karakter van volgende intrinsieke waarde gemotiveerd:

De **industrieel-archeologische waarde** van de monumenten wordt als volgt omschreven:

Enige nog bewaarde exemplaren van verschillende types havenkranen die bij tientallen in de Antwerpse haven hebben gewerkt en die aldus een essentieel onderdeel vormden van de haveninfrastructuur.

Het gaat hier tevens om voorbeelden die illustreren op welke wijze de constructie en het gebruik van havenkranen tussen 1908 en 1953 evolueerden en dit in de bredere context van de evolutie op het vlak van de drijfkracht, de technologische en economische ontwikkelingen.

Tenslotte heeft iedere kraan bepaalde specifieke kenmerken die gebonden zijn aan een bepaalde periode en/of constructeur.

Elektrische kraan 223 CK

Bijzonderheden: Topbeweging met tegengewicht. Origineel schakelbord met messen.

Elektrische kraan 290 CO

Bijzonderheden: Topbeweging hangt in de machinekamer. Twee aan kettingen opgehangen tegengewichten in de machinekamer. Erker gescheiden van machinekamer.

Elektrische kraan 343 HA

Bijzonderheden: Tegengewicht van de giek uitgevoerd als bij liften. Britse import, dit in het kader van de wederopbouw van de haven na W.O. II.

Elektrische kraan 334 GA

Bijzonderheden: Enige type met (holle) rechthoekige kokers.

Elektrische kraan 330 FA

Bijzonderheden: Tegengewicht cilindrisch, horizontaal en centraal geplaatst.

Elektrische kraan 184 CD

Bijzonderheden: Giek met mussenbek. Gevulde cabine met weinig vrije ruimte.

Elektrische kraan 176 CC

Bijzonderheden: Hijswerk met bandrem. Tegengewicht vlak en centraal.

Elektrische kraan 158 BD

Bijzonderheden: Enig bewaarde kraan met schroefstangentopwerk. Geen horizontale lastweg en geen beweegbare tegengewichten.

Elektrische Walkraan 45 AA: Oudste type elektrische walkraan die in de Antwerpse haven werd aangekocht.

Art. 3. Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

- A. De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 30-09-2002

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,
Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken,



Paul VAN GREMBERGEN