



**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,
CULTUUR, JEUGD EN AMBTENARENZAKEN,**

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 3 juli 2002 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 03 oktober 2001 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 06 juni 2002,

BESLUIT :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998:

Wegens zijn industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

De hydraulische walkraan nr. 97 met inbegrip van de volledige uitrusting alsook van de sporen op de kade, gelegen te Antwerpen, Kaai 23 (Jordaenskaai);
bekend ten kadaster:

Antwerpen, 1e afdeling, sectie A, 7^e blad, zonder perceelnummer.

Wegens zijn industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

De hydraulische walkraan nr. 111 met inbegrip van de volledige uitrusting alsook van de sporen op de kade, gelegen te Antwerpen, Kaai 23 (Jordaenskaai);
bekend ten kadaster:

Antwerpen, 1e afdeling, sectie A, 7^e blad zonder perceelnummer.

Art. 2. Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het uitzonderlijke karakter van volgende intrinsieke waarde gemotiveerd:

De **industrieel-archeologische waarde** van de onderstaande monumenten wordt als volgt omschreven:

□ HYDRAULISCHE WALKRAAN NR. 97

als enig nog resterend en goed voorbeeld van een op sporen op de havenkaden rijdende hydraulische portaalkraan uit 1907, gebouwd door één van de belangrijke Belgische constructeurs. Het betreft tevens een materiële illustratie van de wijze waarop de haveninfrastructuur in de Antwerpse haven tijdens de periode 1877-1977 (1877: besluit gemeenteraad) in belangrijke mate met behulp van waterkracht als drijfkracht functioneerde.

□ HYDRAULISCHE WALKRAAN NR. 111

als enig nog resterend en niet-omgebouwd voorbeeld van een op sporen op de havenkaden rijdende hydraulische portaalpyramide- of hoogportaalkraan uit 1912, gebouwd door één van de belangrijke Belgische constructeurs. Het betreft tevens een materiële illustratie van de wijze waarop de haveninfrastructuur in de Antwerpse haven tijdens de periode 1877-1977 (1877: besluit gemeenteraad) in belangrijke mate met behulp van waterkracht als drijfkracht functioneerde.

Art. 3. Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

- A. De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 30-09-2002

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,
Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken,



Paul VAN GREMBERGEN