



**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,
AMBTENARENZAKEN EN BUITENLANDS BELEID,**

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 2001 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 27 juni 2001 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 02 mei 2002,

BESLUIT :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998:

Omwille van het algemeen belang gevormd door zijn historische en historische, in casu architectuurhistorische waarde:

- als monument:

TRAMSTATIE, gelegen te

Tongeren (Tongeren), Hamalstraat 4;

bekend ten kadaster:

Tongeren, 14e afdeling, sectie A, perceelnummer(s) 135B.

Omwille van het algemeen belang gevormd door zijn historische, in casu architectuurhistorische en socio-culturele waarde:

- als dorpsgezicht:

TRAMSTATIE, gelegen te

Tongeren (Sluizen), Hamalstraat 4;

bekend ten kadaster:

Tongeren, 14e afdeling, sectie A, perceelnummer(s) 135B.

Art. 2. Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het gezamenlijk voorkomen en de onderlinge samenhang van de volgende intrinsieke waarden gemotiveerd:

Historische waarde als monument :

In 1894 werd de tramlijn Tongerren-Fexhe-La-Haut-Clocher aangelegd, die ook Rutten aandeed aangelegd. In 1897 kreeg ook Hamal een halte, onder impuls van de kasteelheer, senator Graaf de Grunne. Aan de ingang van de Kasteeldreef werd een huisje gebouwd, dat dienst deed als woon- en wachthuis bij de tramhalte. Het reizigersvervoer over de lijn werd opgedoekt in 1940, het goederentransport bleef voortbestaan tot 1955. Het stationnetje werd nadien omgevormd tot woonhuis.

De historische in casu architectuurhistorische waarde van het monument wordt als volgt omschreven :

Stationnetje van vier traveeën en twee bouwlagen, opgetrokken in baksteen op een zadeldak en in een geometrisch combinatie van rode en zwarte pannen. Rechthoekige muuropeningen met kalkstenen lekdrempels en lateien, gevat in nisvormige, bakstenen lijsten met ronde en korfbogige ontlastingsbogen in een combinatie van donkere en lichte baksteen. Vergelijkbare blekere steen werd ook aangewend voor speklagen en boogfriezen in lichter gekleurde baksteen. Het dwarse zadeldak heeft nog een vorstkam.

Historische en Sociaal-culturele waarde van het dorpsgezicht :

De tramstatie is opgericht op het kruispunt van de Grunnestraat, de Hamalstraat en de Kasteeldreef, aan de rand van het gehucht Hamal. Het spoor maakte ter hoogte van dit kruispunt een bocht in de richting van de Ruttense suikerraffinaderij, langsheen de "woontoren-ruïne". De oude bedding bleef bewaard. Samen met de torenruïne is de statie getuige van een pittoresk dorpsverleden. Beide gebouwen staan daarenboven geïsoleerd temidden van weidegrond en vormen alzo vanuit verschillende hoeken een markant richtpunt.

Art. 3. Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

- A. De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 25-06-2002

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,
Ambtenarenzaken en Buitenlands Beleid,



Paul VAN GREMBERGEN