



3819

19/3/02

**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE  
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,  
AMBTENARENZAKEN EN BUITENLANDS BELEID,**

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 1999 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij besluit van 13 juli 2001;

Gelet op het ministerieel besluit van 06 juni 2001 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 10 januari 2002,

**BESLUIT :**

**Artikel 1.** Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998:

Wegens zijn industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

het spoorwegstation van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen met inbegrip van het hoofdgebouw met wachtzaal voorzien van houten banken (onroerend door bestemming), het bijgebouw en de goederenloods alsook de gesmede & betonnen afsluitingen en de bunker, gelegen te  
Gent (Wondelgem), Molenstraat +26; Wondelgemstationplein 35-36;

bekend ten kadaster:

Gent, 30e afdeling, sectie B, perceelnummer(s) 138/02A, 138/06.

Wegens zijn industrieel-archeologische waarde:

- als stadsgezicht:

de onmiddellijke omgeving van het station, gelegen te  
Gent (Wondelgem), Wondelgemstationplein;

bekend ten kadaster:

Gent, 30e afdeling, sectie B, perceelnummer(s) zonder perceelnummer;

**Art. 2.**

Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het uitzonderlijke karakter van volgende intrinsieke waarde gemotiveerd:

De **industrieel-archeologische waarde** van het monument wordt als volgt omschreven:

als goed bewaard voorbeeld van een spoorwegstation van de middenklasse, rond de  
eeuwwisseling (1906) in een uitgesproken historiserende stijl met bijhorende sierelementen.

als één van de drie nog bestaande oude stations rond de eeuwwisseling ingeplant op de in  
1862 aangelegde lijn Gent-Eeklo aldus deel uitmakend van het kenmerkende gebouwde  
patrimonium op de voornoemde lijn.

De **industrieel-archeologische waarde** van het stadsgezicht wordt als volgt omschreven:

als voorbeeld van aanleg ca. 1900 van een stationsplein voor een middelgroot station.

**Art. 3.** Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

A. De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot  
bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van  
monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 19-03-2002

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,  
Ambtenarenzaken en buitenlands beleid



Paul VAN GREMBERGEN