



3807

19/2/02

**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE  
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,  
AMBTENARENZAKEN EN BUITENLANDS BELEID,**

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 2001 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 juni 2001 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 10 januari 2002,

**BESLUIT :**

**Artikel 1.** Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998:

Wegens zijn industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

HET VM. STATION VAN RACOUR, gelegen te Landen (Landen), Racourhalte 1;

bekend ten kadaster:

Landen, 4e afdeling, sectie B, perceelnummer 620(DEEL).

Wegens zijn industrieel-archeologische waarde:

- als dorpsgezicht:

DE ONMIDDELLIJKE OMGEVING, gelegen te Landen (Landen), ;

bekend ten kadaster:

Landen, 4e afdeling, sectie B, perceelnummer ZONDERNUMMER, 620, 622(DEEL).

**Art. 2.** Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het uitzonderlijke karakter van volgende intrinsieke waarde gemotiveerd:

De **industrieel-archeologische waarde** van het monument wordt als volgt omschreven: als een goed voorbeeld van een landelijk station of halte die in 1908 door de Staatsspoorwegen (eigenaar van de lijn sedert 1878) werd opgetrokken langs een spoorlijn die reeds in 1865 door een privé-spoorwegmaatschappij werd aangelegd, dit in opvolging van een in 1887 geïmproviseerde halte. Dit gebeurde in een karakteristieke baksteenarchitectuur, in onderhavig geval in een bijzonder uitgebreide decoratieve uitvoering met bakstenen in verschillende kleuren en met het gebruik van gebouchardeerde natuurstenen blokken. Het is tevens een materiële getuige van de wijze waarop het spoorwegnet inspeelde op de behoeften van de plaatselijke economie die vanaf de tweede helft van de 19<sup>de</sup> eeuw evolueerde door o.a. de oprichting en uitbreiding van een suikerfabriek en een bekende fabriek van wanmolens te Racour. Tevens is hier nog een zogenaamde 'logis des piocheurs' bewaard.

De **industrieel-archeologische waarde** van het dorpsgezicht wordt als volgt omschreven: als voorbeeld van een stationssite met een geheel van elementen waaronder zich zowel een stationsgebouw, een zgn. 'logis des piocheurs', de tuin van de stationschef als een voormalige spoorwegbedding bevinden.

In de tuin tenslotte staan twee taxusbomen die in de periode van oprichting van het station werden geplant.

**Art. 3.** Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 18-02-2002

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,  
Ambtenarenzaken en Buitenlands Beleid,



Paul VAN GREMBERGEN