



**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,
AMBTENARENZAKEN EN BUITENLANDS BELEID,**

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 1999 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 15 oktober 1999, 14 april 2000, 26 mei 2000, 10 mei 2001, 11 mei 2001, 18 mei 2001 en 13 juli 2001 ;

Gelet op het ministerieel besluit van 17 september 2000 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 07 juni 2001,

BESLUIT :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998:

1. Omwille van het algemeen belang gevormd door zijn historische, meer bepaald architectuurhistorische waarde:

- als monument:

Het woonhuis en de inrijpoort van het "Blancktyshof", gelegen te Voeren ('s Gravenvoeren), Kinkenberg('s Gravenvoeren) 187;
bekend ten kadaster:

Voeren, 6e afdeling, sectie A, perceelnummer(s) 470D(DEEL).

1. Omwille van het algemeen belang gevormd door zijn historische, meer bepaald architectuurhistorische waarde:

- als dorpsgezicht:

De resterende gebouwen van het hoevecomplex, gelegen te Voeren ('s Gravenvoeren), Kinkenberg('s Gravenvoeren) 187; bekend ten kadaster: Voeren, 6e afdeling, sectie A, perceelnummer(s) 470D(DEEL).

2. Omwille van het algemeen belang gevormd door zijn historische, meer bepaald architectuurhistorische waarde:

- als monument:

Het woonhuis van het hoevecomplex, gelegen te Voeren ('s Gravenvoeren), Plein('s Gravenvoeren) 197; bekend ten kadaster: Voeren, 6e afdeling, sectie A, perceelnummer(s) 469E.

2. Omwille van het algemeen belang gevormd door zijn historische, meer bepaald architectuurhistorische waarde:

- als dorpsgezicht:

Het aanpalende 19de eeuws volume en inrijpoort, gelegen te Voeren ('s Gravenvoeren), Plein('s Gravenvoeren) 197; bekend ten kadaster: Voeren, 6e afdeling, sectie A, perceelnummer(s) 469B, 469D.

3. Omwille van het algemeen belang gevormd door zijn historische, meer bepaald architectuurhistorische waarde:

- als monument:

Vakwerkschuur gelegen Schilberg, gelegen te Voeren (Sint-Martens-Voeren), Schilberg(SMVoeren) 25; bekend ten kadaster: Voeren, 1e afdeling, sectie B, perceelnummer(s) 689.

3. Omwille van het algemeen belang gevormd door zijn historische waarde:

- als dorpsgezicht:

De omgeving van het schuurtje gelegen Schilberg, gelegen te Voeren (Sint-Martens-Voeren), Schilberg(SMVoeren) ; bekend ten kadaster: Voeren, 1e afdeling, sectie B, perceelnummer(s) 688B.

4. Omwille van het algemeen belang gevormd door zijn historische en industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

Spoorwegviaduct gelegen in Sint-Martens-Voeren, gelegen te Voeren (Sint-Martens-Voeren), ; bekend ten kadaster: Voeren, -e afdeling, sectie -, perceelnummer(s) Z.NR..

5. Omwille van het algemeen belang gevormd door zijn historische, meer bepaald architectuurhistorische waarde:

- als monument:

De hoeve gelegen Dorp 61, gelegen te Voeren (Remersdaal), Dorpstraat(Remersdaal) 61; bekend ten kadaster: Voeren, 3e afdeling, sectie B, perceelnummer(s) 38E(DEEL), 38F(DEEL).

5. Omwille van het algemeen belang gevormd door zijn historische waarde:

- als dorpsgezicht:

De onmiddellijke omgeving van Dorp 61, gelegen te

Voeren (Remersdaal), Dorpstraat(Remersdaal) 61;

bekend ten kadaster:

Voeren, 3e afdeling, sectie B, perceelnummer(s) 36B, 37D, 38E(DEEL), 38F(DEEL).

6. Omwille van het algemeen belang gevormd door zijn historische, meer bepaald architectuurhistorische waarde:

- als monument:

De hoeve gelegen Mabrouck nr. 17 en het gedenkteken voor de noordoostelijke gevel van de stalling, gelegen te

Voeren (Remersdaal), Mabrouck(Remersdaal) 17;

bekend ten kadaster:

Voeren, 3e afdeling, sectie B, perceelnummer(s) 295B(DEEL).

6. Omwille van het algemeen belang gevormd door zijn historische waarde:

- als dorpsgezicht:

De onmiddellijke omgeving van de hoeve gelegen Mabrouck nr. 17, gelegen te

Voeren (Remersdaal), Mabrouck(Remersdaal) 17;

bekend ten kadaster:

Voeren, 3e afdeling, sectie B, perceelnummer(s) 293C, 295B(DEEL).

7. Omwille van het algemeen belang gevormd door zijn historische en industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

Spoorwegviaduct gelegen in Remersdaal, gelegen te

Voeren (Remersdaal), ;

bekend ten kadaster:

Voeren, -e afdeling, sectie -, perceelnummer(s) Z.NR..

Art. 2.

De **historische, meer bepaald architectuurhistorische** waarde wordt als volgt omschreven:

1.M. Gesloten hoevecomplex, gedateerd 177[.] met 18de eeuwse boerenburgerhuis van vijf traveeën en twee bouwlagen met lijstgevel met getoogde venster- en deuropeningen met kalkstenen omlijsting ; inrijpoort met opgeklampte bakstenen korfboogpoort met kalkstenen posten.

1.D. Het erf, de 19de eeuwse stalvleugel en de dienstgebouwen werden langs de erfzijdegevel grotendeels verbouwd, doch maken door hun volume en ligging rond het erf integrerend deel uit van het hoevecomplex.

2.M. Woonhuis van het dubbelhuistype uit de tweede helft van de 17de eeuw, met oorspronkelijk blinde straatgevel en rijke erfzijdegevel met oorspronkelijke kruiskozijnen in een geblokte, kalkstenen omlijsting. Vrij gaaf bewaard en recent gerenoveerd interieur met 17de eeuwse schouwmantels.

2.D. Het aangrenzende hoekvolume, het poortgebouw en het erf maken integrerend deel uit van het voormalige hoevecomplex dat inmiddels een herbestemming heeft gekregen.

3.M. 18de eeuws bakstenen schuurtje met oostgevel in stijl- en regelwerk, gevuld met vits- en leemwerk. Het gebouwtje is een gedateerd voorbeeld (1747) van een streekeigen bouwwijze die in Voeren nog frekvent aanwezig is.

3.D. De historische waarde wordt als volgt omschreven :

Het schuurtje en omgevend perceel maken deel uit van de landbouwactiviteit die hier werd uitgeoefend.

4.M. Het viaduct maakte deel uit van een 45 km lange, nieuwe spoorlijnverbinding tussen Antwerpen en Aken, door de Duitsers aangelegd tussen de eerste helft van 1915 en februari 1917.

5.M. De historische, meer bepaald architectuurhistorische waarde wordt als volgt omschreven :

Hoevecomplex met losstaande bestanddelen (woonhuis, stallen en dwarsschuur) geschikt rondom een rechthoekig erf.

De kern van het complex is 17de eeuws met vooral 18de en 19de eeuwse uitbreidingen en aanpassingen. Opmerkelijk is het rijke stijl- en regelwerk met kleine vierkante vakken gevuld met baksteen.

5.D. De historische waarde wordt als volgt omschreven :

Integrerend deel van de hoeve en behorend tot de landbouwexploitatie.

6.M. De historische, meer bepaald architectuurhistorische waarde, wordt als volgt omschreven :

Hoevecomplex bestaande uit twee parallelle vleugels, nl. woonhuis en stal. Het woonhuis is een 17de eeuwse vakwerkconstructie in stijl- en regelwerk met kleine vakken en versteende zijgevels.

Van de oorspronkelijke stalling in vakwerk resteert enkel de eerste travee ; de rest is baksteenbouw uit de tweede helft van de 19de eeuw.

6.D. De historische waarde wordt als volgt omschreven :

Het erf en de onmiddellijke omgeving vormen een integrerend deel van het hoevecomplex.

6.GEDENKTEKEN als M.

De historische, meer bepaald architectuurhistorische waarde, wordt als volgt omschreven :

Hardstenen gedenkteken, gedateerd 1894 met als opschrift PRIEZ, POUR LES AMES, DU PURGATOIRE ; is reeds aangeduid als kruis op de graaf de Ferrariskaart uit de tweede helft van de 18de eeuw.

7.M. De historische waarde wordt als volgt omschreven :

Het viaduct maakte deel uit van een 45 km lang spoorlijntracé tussen Antwerpen-Tongeren-Visé-Aken, door de Duitsers gebouwd tijdens de eerste wereldoorlog met Belgische vrijwilligers en Russische krijgsgevangenen.

De **industriële-archeologische** waarde wordt als volgt omschreven:

4.M. 18 tot 23 m hoge en 250 m lange boogbrug van gewapend beton, gebouwd door de firma Wayss & Freytag (Neustadt/Haardt), in een functionele architectuur met neoclassicistische reminiscenties ; het is vermoedelijk de oudste grotere brug in gewapend beton in België.

7.M. 380 m lange boogbrug van gestampt beton, gebouwd door de firma Dyckerhoff & Widmann (Wiesbaden/Bieberich) aansluitend bij een 2130 m lange tunnel, meteen de langste van België.

Art. 3. Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

- A. De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 20 -11- 2001

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,
Ambtenarenzaken en Buitenlands Beleid,



Paul VAN GREMBERGEN.