



12/6/01

**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,
HUISVESTING EN AMBTENARENZAKEN ,**

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 1999 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 15 oktober 1999, 14 april 2000, 26 mei 2000, 10 mei 2001, 11 mei 2001 en 18 mei 2001;

Gelet op het ministerieel besluit van 01 december 2000 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 03 mei 2001,

BESLUIT :

Artikel 1. - Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998:

Wegens zijn historische en industrieel-archeologische waarde:

- als **monument**:

Het spoorwegstation van de N.M.B.S, gelegen te

Poperinge (Poperinge), Ieperstraat 167;

bekend ten kadaster:

Poperinge, 1e afdeling, sectie E, perceelnummer(s) 540/02T(DEEL).

./.

Art. 2. -

Het algemeen belang dat de bescherming verantwoordt, wordt door het gezamenlijk voorkomen en de onderlinge samenhang van de volgende intrinsieke waarden gemotiveerd :

De **industrieel-archeologische** en **historische** waarde van het monument wordt als volgt omschreven:

als één van de oudste spoorwegstations met nog bewaarde perronluifel, daterend van ca 1855, gebouwd door een particuliere spoorwegmaatschappij langs een spoorlijn die in 1853 - tijdens een internationale bloeiperiode m.b.t. de bouw van spoorweginfrastructuur - door de 'Société anonyme des chemins de fer de la Flandre Occidentale' werd aangelegd; later in dezelfde stijl verbouwd; belangrijk grensstation op een spoorverbinding met Frankrijk alsook een belangrijk station m.b.t. het vervoer van oorlogsmaterieel en manschappen aan de zijde van de geallieerden tijdens W.O. I; oudste station van de lijn Kortrijk-Poperinge met een karakteristiek uitzicht en typevoorbeeld van een station van ca 1855.

Art. 3. - Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 12-06-2001

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,
Huisvesting en Ambtenarenzaken,



Paul VAN GREMBERGEN