



12/6/01

**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,
HUISVESTING EN AMBTENARENZAKEN ,**

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 1999 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 15 oktober 1999, 14 april 2000, 26 mei 2000, 10 mei 2001, 11 mei 2001 en 18 mei 2001;

Gelet op het ministerieel besluit van 17 oktober 2000 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 03 mei 2001,

BESLUIT :

Artikel 1. - Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998:

Omwille van het algemeen belang gevormd door de historische en industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

Stenen brug over de Dode of Oude IJzer met delen van de kasseiweg in het verlengde van beide bruggehoofden (over een afstand van 50 m in de richting Veurne en van 75 m in de richting Ieper), gelegen te Alveringem (Stavele) en te Lo-Reninge (Lo-Reninge), wijk Elsendamme, Vleterenstraat (verlaten wegdek van de vm. Rijksweg nr. 65), zonder nummer;

bekend ten kadaster:

Alveringem, 2e afdeling, sectie A, zonder perceelnr.

Lo-Reninge, 2e afdeling, sectie C, zonder perceelnr.

Art. 2. -

De **industrieel-archeologische** en **historische** waarde wordt als volgt omschreven:

als een goed bewaard en zeldzaam geworden voorbeeld van een stenen brug, ca. 1780 opgetrokken in baksteenmetselwerk en natuursteen, van het type met twee bogen en één middenpijler, met natuurstenen palen die door gesmede kettingen zijn verbonden. Deze brug werd (hoogstwaarschijnlijk in zijn huidige vorm) gebouwd als onderdeel van een vóór ca 1780 aangelegde steenweg die plaatselijk nog over een (oorspronkelijke?) kasseiverharding beschikt en die als onderdeel van een vooral door de Oostenrijkse overheid getrokken dicht wegennet een belangrijke rol heeft gespeeld in de sociaal-economische ontwikkeling van de Westhoek en in het transitoverkeer op het Europese vlak. De kasseiweg is een goed bewaard typevoorbeeld dat eventueel nog de kenmerken van de oorspronkelijke steenweg bezit.

Art. 3. - Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 12-06-2001

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,
Huisvesting en Ambtenarenzaken,



Paul VAN GREMBERGEN