



**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE
BESCHERMING ALS MONUMENT, STADS- OF DORPSGEZICHT**

**DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,
HUISVESTING EN AMBTENARENZAKEN ,**

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7 ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 1999 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 15 oktober 1999, 14 april 2000, 26 mei 2000, 10 mei 2001, 11 mei 2001 en 18 mei 2001;

Gelet op het ministerieel besluit van 25 april 2000 houdende ontwerp van lijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 11 januari 2001,

BESLUIT :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976, gewijzigd bij decreten van 22 februari 1995 en 8 december 1998:

Wegens zijn historische en industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

Kaaimuren van het Kattendijkdok, gelegen te Antwerpen, Kattendijkdok-Oostkaai, Kattendijkdok-Westkaai, Kattendijkdok-Zuidkaai, Kattendijkdok-Noordkaai :

bekend ten kadaster:

Antwerpen, 7e afdeling, sectie G, zonder perceelnummer.

Wegens zijn historische en industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

Sluizencomplex tussen Kattendijkdok en Schelde met inbegrip van de nog aanwezige kaapstanders, gelegen te Antwerpen, Kattendijkdok-Westkaai :

bekend ten kadaster:

Antwerpen, 7e afdeling, sectie G, zonder perceelnummer.

Wegens zijn historische waarde:

- als monument:

2 Sluiswachtershuisjes aan noord- en zuidzijde van de Kattendijksluis, gelegen te Antwerpen, Kattendijkdok-Westkaai :

bekend ten kadaster:

Antwerpen, 7e afdeling, sectie G, perceelnummer 119/3.

Wegens zijn historische en industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

Stadsdroogdokken 1 - 6 en 8 - 10, gelegen te Antwerpen, Kattendijkdok-Westkaai :

bekend ten kadaster:

Antwerpen, 7e afdeling, sectie G, zonder perceelnummer.

Wegens zijn historische en industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

Pomphuis bij droogdokken 1 tot 6, gelegen te Antwerpen, Kattendijkdok-Westkaai :

bekend ten kadaster:

Antwerpen, 7e afdeling, sectie G, perceelnummer 137X.

Wegens zijn historische en industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

Mexicobruggen tussen Kattendijkdok en Houtdok, gelegen te Antwerpen, Kattendijkdok-Noordkaai :

bekend ten kadaster:

Antwerpen, 7e afdeling, sectie G, zonder perceelnummer.

Wegens zijn historische en industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

Magazijnen Montevideo, gelegen te Antwerpen, Montevideostraat :

bekend ten kadaster:

Antwerpen, 7e afdeling, sectie G, perceelnummer 129L, 129M, 129V2.

Wegens zijn historische waarde:

- als monument:

Sluismeesterswoning bij de Royerssluis, gelegen te Antwerpen, Oosterweelsteenweg :

bekend ten kadaster:

Antwerpen, 7e afdeling, sectie G, perceelnummer 1352/3.

Wegens zijn historische waarde:

- als monument:

Aanwervingsbureau voor havenwerklieden Rijnkaai - Braziliëstraat, gelegen te Antwerpen, Rijnkaai :

bekend ten kadaster:

Antwerpen, 7e afdeling, sectie G, perceelnummer 129K3.

Wegens zijn historische waarde:

- als monument:

Gebouwen van de Red Star Line, Rijnkaai 14/Montevideostraat, gelegen te Antwerpen :

bekend ten kadaster:

Antwerpen, 7e afdeling, sectie G, perceelnummers, 129H3, 129Y2.

Art. 2.

1. Kaaimuren van het Kattendijkdok

De **historische** waarde wordt als volgt omschreven:

Het Kattendijkdok is het eerste dok dat ten noorden van Antwerpen werd aangelegd, oorspronkelijk volledig buiten de 'Spaanse' vesten. Na de afbraak van de vesten werd het verbonden met het reeds bestaande Willemdok. Op die manier werd de aanzet gegeven naar de verdere historische ontwikkeling van de Antwerpse haven in noordelijke richting. Aangelegd in 1858-59 en uitgebreid in 1869 en 1877-81.

De **industrieel-archeologische** waarde wordt als volgt omschreven:

Het Kattendijkdok met zijn omgevende bestanddelen is een representatief geheel dat een duidelijk beeld geeft van een haveninstallatie die geëvolueerd is van het midden van de 19de eeuw tot het begin van de 20ste eeuw.

2. Kattendijksluis

De **historische** waarde wordt als volgt omschreven:

Sluizencomplex aangelegd in 1858-59 als verbinding met de Schelde van het eerste Kattendijkdok.

De **industrieel-archeologische** waarde wordt als volgt omschreven:

Oorspronkelijk getijdesluis in 1909 omgebouwd tot halftijsluis, vijf paar puntdeuren tot 1974 bewogen met kettingen aangedreven door hydraulische niet-kantelbare kaapstanders van het type W. Armstrong die in 1878 werden genstalleerd.

3. Sluiswachtershuisjes van de Kattendijksluis

De **historische** waarde wordt als volgt omschreven:

Bedieningsgebouwtjes van de Kattendijksluis, opgericht in 1909 bij de aanpassing van de Kattendijksluis tot halftijsluis.

4. Stadsdroogdokken 1-6 en 8-10

De **historische** waarde wordt als volgt omschreven:

De droogdokken 1 tot 3 behoren bij de eerste aanleg van het Kattendijkdok in 1859. Ze werden gegraven tussen 1861 en 1865.

De droogdokken 4 tot 6 behoren bij de noordelijke uitbreiding van het Kattendijkdok, gegraven in 1881.

De droogdokken 8 tot 10 werden gegraven in 1930-31 om grotere schepen te kunnen behandelen binnen dit gebied.

De **industrieel-archeologische** waarde wordt omschreven als volgt:

Deze droogdokken maken integrerend deel uit van het geheel van het Kattendijkdok. Naast laden en lossen was het onderhoud van de schepen een even belangrijke factor in de havenactiviteit. De aanleg, uitbreiding en situering van deze dokken houdt gelijke tred met de uitbreiding van het Kattendijkdok en met de evolutie van de scheepvaart in het algemeen.

5. Pomphuis bij droogdokken 1 tot 6

De **historische** waarde wordt als volgt omschreven:

Pomphuis gebouwd in 1895 als vervanging van een ouder pomphuis dat enkel droogdokken 1 tot 3 bediende. Na de aanleg van de droogdokken 4 tot 6 was een groter pomphuis nodig. Opmerkelijk gebouw door de aandacht die besteed werd aan de versieringen in metselwerk.

De **industrieel-archeologische** waarde wordt omschreven als volgt:

Behuizing van de installaties die nodig waren om de droogdokken aan deze zijde van het Kattendijkdok te bedienen. Prominent aanwezig gebouw omwille van het voor de bouwtijd (1895) eerder ongewone gebruik van industriële materialen (skeletbouw met ijzeren I-profielen) waardoor het industriële karakter van het gebouw en de site extra nadruk krijgt.

6. Mexicobruggen

De **historische** waarde wordt als volgt omschreven:

Bruggen gebouwd tussen 1936 en 1941 als verbinding tussen het Kattendijk- en het Houtdok. Ze moesten een oudere hydraulische draaibrug, gebouwd in 1873 vervangen om tegemoet te komen aan de hogere eisen van het verkeer.

De **industrieel-archeologische** waarde wordt als volgt omschreven:

Eenmalige toepassing in de Antwerpse haven van elektrisch aangedreven rolbasculebruggen van het type Scherzer.

7. Sluismeesterswoning van de Royerssluis

De **historische** waarde wordt als volgt omschreven:

Woning in neo-Vlaamse renaissancestijl gebouwd in 1908, na de aanleg in 1904-1907 van de Royerssluis die de aanzet is van de moderne haven.

8. Pakhuis Montevideo

De **historische** waarde wordt omschreven als volgt:

Pakhuis gebouwd in 1895 bij de zuidelijke uitbreiding van het Kattendijkdok.

De **industrieel-archeologische** waarde wordt als volgt omschreven:

Reeks van 22 bakstenen loodsen onder raekemdak met Polonceau-spanten. Restant van de 19de eeuwse havenactiviteit rond het Kattendijkdok.

9. Rijnkaai : aanwervingsbureau voor havenarbeiders

De **historische** waarde wordt omschreven als volgt:

Gebouw opgericht in 1960-1963 als aanwervingsbureau voor havenarbeiders, in vervanging van een ouder gebouw uit 1937-1938. Bij de inplanting van dit gebouw werd gestreefd naar een locatie bij de aanzet van het havengebied. Het gebouw werd ontworpen door de diensten van de stad Antwerpen in een architectuur met voor die tijd markante vormgeving en materiaalgebruik.

10. Rijnkaai 14/Montevideostraat: gebouwen van de Red Star Line

De **historische** waarde wordt omschreven als volgt:

Havengebonden dienstgebouwen van de rederij Red Star Line die vooral actief was in de periode 1872-1935 en die gespecialiseerd was in het wereldwijd vervoer van passagiers en goederen. Gebouwen uit het laatste kwart van de 19de eeuw die fungeerden als stapelruimte, burelen en gezondheidscentrum voor inkomende passagiers.

Art. 3. Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

- A. De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 29 -05- 2001

Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden,
Huisvesting en Ambtenarenzaken,



Paul VAN GREMBERGEN