

**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE BESCHERMING ALS
MONUMENT, STADS- EN DORPSGEZICHT**

DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,
AMBTENARENZAKEN EN SPORT

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreet van 22 februari 1995;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, §1, I, 7°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 1999 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 13 december 1999 houdende vaststelling van de ontwerplijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads-en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 06 juli 2000,

B E S L U I T :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976:

Wegens zijn industrieel-archeologische en historische waarde:

- als monument:

het voormalig spoorwegstation van de N.M.B.S., gelegen te Waarschoot (Waarschoot), Stationsplein 10;
bekend ten kadaster:
Waarschoot, 1e afdeling, sectie E, perceelnummer(s)
283E(DEEL), 283H(DEEL), 283K.

Wegens zijn industrieel-archeologische, historische en architectuurhistorische waarde:

- als dorpsgezicht:

de onmiddellijke omgeving van het spoorwegstation met het

Stationsplein., gelegen te Waarschoot (Waarschoot),
Nijverheidsstraat; Stationsplein; Stationsstraat;
bekend ten kadaster:
Waarschoot, 1e afdeling, sectie E, perceelnummer(s)
283E(DEEL), 283H(DEEL), 283K, 288M, 288N, 288P, 289H, 290M,
290R, 290S, 295/2/B(DEEL), 295/2/C, 295H.

Artikel 2.

Het algemeen belang van de **industrieel-archeologische** en **historische** waarde van het monument wordt als volgt omschreven:

als goed bewaard voorbeeld van een plattelandsstation van de Belgische Spoorwegen, rond de eeuwwisseling namelijk in 1903 in een typische rondboogstijl o.a. eigen aan deze lijn met houten sierelementen;

als één van de drie nog bestaande oude stations rond de eeuwwisseling ingeplant op de in 1862 aangelegde lijn Gent-Eeklo(-Brugge) en aldus deel uitmakend van het kenmerkende gebouwd patrimonium op deze lijn.

Het algemeen belang van de **industrieel-archeologische, historische** en **architectuurhistorische** waarde van het dorpsgezicht wordt als volgt omschreven:

als stationsplein met typische bebouwing van ca. 1900 waaronder enkele woningen met Jugendstil -inslag en verder nog een rij arbeiderswoningen van ca. 1880.

Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

- A. De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 8 december 2000

Vlaamse minister van Binnenlandse Aangelegenheden,
Ambtenarenzaken en Sport

Johan SAUWENS.