



**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE BESCHERMING ALS
MONUMENT, STADS- EN DORPSGEZICHT**

DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELEGENHEDEN,
AMBTENARENZAKEN EN SPORT

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten,
stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreet van 22 februari 1995 ;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der in-
stellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonder-
heid artikel 6, §1, I, 7°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 1999 tot
bepaling van de bevoegdheden van de leden van Vlaamse regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 01 december 1998 houdende vast-
stelling van de ontwerplijst van voor bescherming vatbare monumenten,
stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en
Landschappen van 2 september 1999 ,

B E S L U I T :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart
1976, gewijzigd bij decreet van 22 februari 1995;

Wegens zijn historische, industrieel-archeologische en socio-culturele waarde:

- als monument: --

de buizenfabriek Dumoulin met inbegrip v/d sporen, afgewerkte producten, machines en
werktuigen., gelegen te

Heuvelland (Wijtschate), Blauwepoortstraat 2;

bekend ten kadaster:

Heuvelland, 1e afdeling, sectie D, perceelnummer 859E(DEEL).

/..

Wegens zijn historische en industrieel-archeologische waarde:

- als dorpsgezicht:

de omgeving van de buizenbakkerij Dumoulin., gelegen te Heuvelland (Wijtschate), Blauwepoortstraat 2;

bekend ten kadaster:

Heuvelland, 1e afdeling, sectie D, perceelnummers 847, 853D, 859E(DEEL), 860E, 861C.

De **historische, industrieel-archeologische** en **socio-culturele** waarde van het monument wordt als volgt omschreven:

als een uniek voorbeeld van een buizenfabriek gebouwd ca 1920, van groot belang in de context van de intensieve wederopbouw na W.O.I in de verwoeste frontstreek, en uitgebreid na W.O. II, o.a. gekenmerkt door de aanwezigheid van meerlagige droogloodsen, van een zgn. kleitoren voor de voorbereiding en van de aandrijving door middel van een horizontale monocylinder dieselmotor die d.m.v. een indrukwekkend riemenstelsel verschillende werktuigen aandrijft.

De **historische** en **industrieel-archeologische** waarde van het dorpsgezicht wordt als volgt omschreven:

als site gekenmerkt door de compacte opstelling van de verschillende onderdelen van deze buizenbakkerij alsook door de gedeeltelijk nog aanwezige kleiputten;

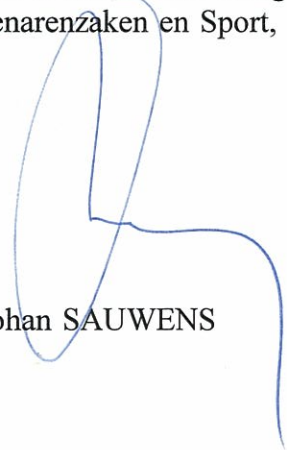
als beeldbepalend ensemble gesitueerd op hetzelfde reliëf waarop in de onmiddellijke omgeving tevens het dorp Mesen ligt.

Artikel 2. Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 31 mei 2000

Vlaamse minister van Binnenlandse Aangelegenheden,
Ambtenarenzaken en Sport,



Johan SAUWENS