

**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE BESCHERMING ALS
MONUMENT, STADS- EN DORPSGEZICHT**

DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDSE AANGELENHEDEN,
AMBTENARENZAKEN EN SPORT

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreet van 22 februari 1995 ;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, §1, I, 7°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 1999 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 19 oktober 1998 houdende vaststelling van de ontwerplijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 07 oktober 1999,

B E S L U I T :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976:

Wegens zijn industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

de woning voor de stationschef van het voormalig tramstation/-stelplaats van de Nationale Maatschappij van de Buurtspoorwegen, gelegen te

Merelbeke (Merelbeke), Hundelgemsesteenweg 317;

bekend ten kadaster:

Merelbeke, 2e afdeling, sectie C, perceelnummer(s) 237/2/G3.

Art. 2.

De **Industriële-archeologische, historische en volkskundige** waarde van het monument wordt als volgt omschreven :

als voorbeeld van een in originele toestand bewaarde en in het straatbeeld opvallende 'dienstwoning voor stationschef' van de N.M.V.B., in de Gentse regio opgericht in 1897 en typevoorbeeld behorend tot de tweede generatie;

als materiële getuige van de verdwenen buurtspoorwegtramlijn Gent-Merelbeke waarvan de bewogen voorgeschiedenis bepaalde toenmalige technologische, politieke, sociaal-economische - de gemeentegrenzen overschrijdende - ontwikkelingen illustreert;

als materiële getuige van de verdwenen buurtspoorweglijn Gent-Merelbeke die, zoals uit getuigenissen blijkt, voor de sociaal-economische ontwikkelingen van Merelbeke en omringende gemeenten van groot belang is geweest wat door de resp. bevolkingsgroepen inderdaad als dusdanig werd beleefd en in folkloristische gebeurtenissen werd gefigureerd;

als materiële getuige met voorbeeldwaarde van de wijze waarop de aanleg van een tramlijn het maatschappelijke leven heeft beïnvloed.

Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

- A. De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 3 februari 2000

Vlaamse minister van Binnenlandse Aangelegenheden,
Ambtenarenzaken en Sport



Johan SAUWENS.