



3473

**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE BESCHERMING ALS  
MONUMENT, STADS- EN DORPSGEZICHT**

DE VLAAMSE MINISTER VAN CULTUUR,  
GEZIN EN WELZIJN,

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreet van 22 februari 1995 ;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, §1, I, 7°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 19 december 1997 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 28 september 1998;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 juni 1998 houdende vaststelling van de ontwerplijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 17 december 1998,

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.** Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976, gewijzigd bij decreet van 22 februari 1995 :

Wegens zijn industrieel-archeologische waarde:

- als **monument**:

Staalconstructiebedrijf La Brugeoise et Nivelles, divisie van Bombardier-Eurorail, gelegen te

Brugge (Sint-Michiels), Vaartdijkstraat 5, 7;

bekend ten kadaster:

Brugge, 25e afdeling, sectie B, perceelnummer(s) 106G2(DEEL), 118G3(DEEL), 118K3(DEEL).

./..

De **industrieel-archeologische** waarde van het monument wordt als volgt omschreven :

als oudste delen (1905) van een voor de Brugse regio belangrijk groot bedrijf met internationale uitstraling gegroeid uit een ijzergieterij in de binnenstad opgericht in 1855 en als N.V. La Brugeoise anno 1905 ingeplant buiten de stadswallen op een site gelegen tussen een spoorverbinding en een kanaal, en tot op heden vooral bekend wegens de productie van spoorwagematerieel; als bedrijf dat rond de eeuwwisseling werd opgetrokken in een lokale bouwstijl met eclectische kenmerken, waarvan er nog een aantal goed bewaarde gebouwen, waaronder een elektrische centrale uit 1912 waarin zich nu nog o.a. de oorspronkelijke motor-compressoren bevinden.

Wegens zijn historische en industrieel-archeologische waarde:  
- als **stadsgezicht**:

De panden met trapgevel, heden café 'De Welkom' en café 'De Toekomst', gelegen te Brugge (Brugge), Baron Ruzettelaan 140, 144; bekend ten kadaster: Brugge, 25e afdeling, sectie B, perceelnummer(s) 118E3, 118F3, 118G3 (DEEL), 118H3, 118K3 (DEEL), 118V2.

De **historische** en **industrieel-archeologische** waarde van het stadsgezicht wordt als volgt omschreven :

als voorbeeld van een toegangspartij tot een Brugs bedrijf daterend van rond de eeuwwisseling, bestaande uit een poortgebouw met aan weerszijden gebouwen, in casu cafés, opgetrokken in een lokale bouwstijl met eclectische kenmerken.

**Art. 2.** Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel,

- 8 JULI 1999

Vlaamse minister van Cultuur, Gezin en Welzijn,

  
Luc MARTENS.