

**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE BESCHERMING ALS
MONUMENT, STADS- EN DORPSGEZICHT**

DE VLAAMSE MINISTER VAN CULTUUR,
GEZIN EN WELZIJN,

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreet van 22 februari 1995 ;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, §1, I, 7°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 19 december 1997 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 28 september 1998;

Gelet op het ministerieel besluit van 20 januari 1998 houdende vaststelling van de ontwerplijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 01 oktober 1998,

B E S L U I T :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976:

Wegens zijn industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

Spoorwegstation N.M.B.S. met inbegrip v/d goederenloods en het vm. telefoon- en telegraafgebouw, gelegen te Ronse (Ronse), Winston Churchillplein 6;

bekend ten kadaster:

Ronse, 2e afdeling, sectie C, perceelnummer(s) 141/L/2, 141/M/2.

Wegens zijn industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

IJzeren voetgangersbrug (passerel) over het

stationsemplacement, met hellingen, trappen, afsluitingen, gelegen te Ronse (Ronse), IJzerstraat ; bekend ten kadaster: Ronse, 2e afdeling, sectie C, perceelnummer(s) Z.NR..

Wegens zijn industrieel-archeologische waarde:

- als monument:

de betonnen boogbrug met inbegrip v/d natuurstenen en gietijzeren balustrades langs de helling, gelegen te Ronse (Ronse), Oudstrijderslaan ; bekend ten kadaster: Ronse, 2e afdeling, sectie C, perceelnummer(s) Z.NR..

Art. 2.

De **industrieel-archeologische** waarde van het spoorwegstation wordt als volgt omschreven :

als goed bewaard voorbeeld van een middelgroot station in neo-classicistische (rondboog) stijl oorspronkelijk in 1841 te Brugge opgericht naar het ontwerp van Architect Payen (1801-1877) en in 1881 naar Ronse verplaatst, en als dusdanig het oudste nog bestaande spoorwegstation op het Europese continent, in 1905 aangevuld met een telefoon- en telegraafgebouw in dezelfde stijl en in 1924 met een goederenloods naar plannen uit 1914 in een traditionele bedrijfsarchitectuur, waarschijnlijk rond een oudere kern van 1886.

De **industrieel-archeologische** waarde van de ijzeren voetgangersbrug wordt als volgt omschreven :

als één van de weinige nog bestaande ijzeren passerellen over stationsemplacementen in het Vlaamse gewest en een voorbeeld van een geklonken ijzeren boogbrugje wederopgetrokken in 1920, grotendeels met recuperatiemateriaal uit 1888, o.a. nog voorzien van een gekasseide helling en consoles van gaslantaarns eveneens van 1888.

De **industrieel-archeologische** waarde van de betonnen boogbrug wordt als volgt omschreven :

als één van de oudste nog bewaarde betonnen boogbruggen in het Vlaamse gewest waarbij de eenvoudige siermotieven met Art Déco-inslag verwijzen naar de periode van constructie, namelijk 1922.

Met het oog op de bescherming zijn van toepassing :

- A. De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel,

- 4 FEB. 1999

Vlaamse minister van Cultuur, Gezin en Welzijn

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'L' followed by the name 'Martens' in a cursive script.

Luc MARTENS.