



**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE BESCHERMING ALS
MONUMENT, STADS- EN DORPSGEZICHT**

DE VLAAMSE MINISTER VAN CULTUUR,
GEZIN EN WELZIJN,

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten, gewijzigd bij decreet van 22 februari 1995 ;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, §1, I, 7°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 19 december 1997 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 08 juli 1996 houdende vaststelling van de ontwerprijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 08 januari 1998,

B E S L U I T :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976:

Wegens zijn historische en industrieel-archeologische waarde:
- als monument:

de oude delen van het Arsenaal, gelegen te Mechelen, Leuvensesteenweg 30 :

omvattende :

1. een schrijnwerkerij - schilderswerkhuis uit 1841
2. een herstellingswerkplaats voor locomotieven en tenders van 1843
3. een voormalige houtzagerij uit 1878
4. een voormalig laboratorium voor mechanische proeven van 1880-82
5. een voormalige fuelloods van 1905
6. een watertoren van 1946

bekend ten kadaster:
Mechelen, 3e afdeling, sectie D, perceelnummer 111V(DEEL).

Art. 2.

De **historische** en **industrieel-archeologische** waarde wordt omschreven als volgt:

Spoorwegs site met o.a. de oudste nog bestaande gebouwen uit de spoorweggeschiedenis, die tot voor enkele jaren hun oorspronkelijke functie hebben behouden en waarvan de architecturale kenmerken goed bewaard zijn; met gebouwen en constructies die getuigen van de oorspronkelijke bestemming van de volledige site, namelijk het onderhoud en de herstelling van treinstellen en die dateren van voor 1841 tot 1946; met gebouwen en constructies die als materiële getuigen illustreren hoe bepaalde werkplaatsen en andere industriële constructies in bepaalde periodes door de spoorwegmaatschappijen werden geconcipieerd, dit in tegenstelling met andere gelijkaardige sites; als industriële site die aan de basis ligt van de urbanisering van een gehele stadswijk.

Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

- A. De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, 20 FEB. 1998

Vlaamse minister van Cultuur, Gezin en Welzijn,



Luc MARTENS.