



**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE BESCHERMING ALS
MONUMENT, STADS- EN DORPSGEZICHT**

DE VLAAMSE MINISTER VAN CULTUUR, GEZIN EN WELZIJN,

Gelet op de wet van 7 augustus 1931 op het behoud van monumenten en landschappen;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten ;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, §1, I, 7°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 20 juni 1995 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 20 oktober 1992 tot delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 20 januari 1993 en van 7 oktober 1993;

Gelet op het ministerieel besluit van 09 juli 1996 houdende vaststelling van de ontwerplijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 04 september 1997,

B E S L U I T :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976:

Wegens zijn historische en industrieel-archeologische waarde:
- als monument:

Het station en dienstwoning van de "Buurtspoorwegen", nu "De Lijn", gelegen te
Tienen (Tienen), Tramstraat 169;

bekend ten kadaster:

Tienen, 2e afdeling, sectie F, perceelnummer(s) 71/4 (DEEL).

Wegens zijn historische en industrieel-archeologische waarde:
- als monument:

De stelplaats van de "Buurtspoorwegen", nu "De Lijn", gelegen te

Tienen (Tienen), Tramstraat ;

bekend ten kadaster:

Tienen, 2e afdeling, sectie F, perceelnummer(s) 71L2.

Wegens zijn historische en industrieel-archeologische waarde:
- als stadsgezicht:

De stationsite van de "Buurtspoorwegen", nu "De Lijn", gelegen te

Tienen (Tienen), Tramstraat ;

bekend ten kadaster:

Tienen, 2e afdeling, sectie F, perceelnummer(s) 71/4 (DEEL) en ZONDER NUMMER, zoals afgebakend op bijgaand plan .

Art. 2.

De **historische** en **industrieel-archeologische** waarde van het station met dienstwoning en de stelplaats wordt als volgt omschreven:

goed bewaard voorbeeld van een kleiner station met stelplaats-hal uit de periode voor de Eerste Wereldoorlog, opgericht in een specifieke en eigen stijl en voor wat betreft de hal met gebruik van zgn. "Polonceauspanten".

De **historische** en **industrieel-archeologische** waarde van de stationsite wordt als volgt omschreven:

voorbeeld van een stationsite van de Buurtspoorwegen waarvan de samenstellende onderdelen (station, stelplaatshal) en de daar tussen gelegen ruimte getuigen zijn van de wijze waarop een dergelijke site werd ingericht.

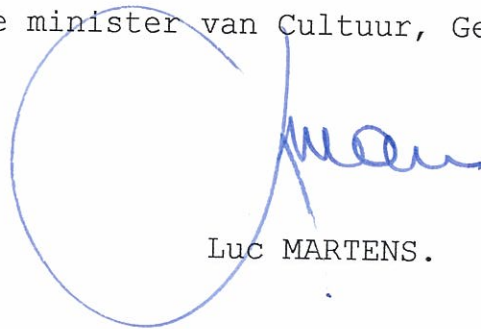
Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel,

13 NOV. 1997

Vlaamse minister van Cultuur, Gezin en Welzijn,



LUC MARTENS.