

**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE BESCHERMING ALS
MONUMENT, STADS- EN DORPSGEZICHT**

DE VLAAMSE MINISTER VAN CULTUUR,
GEZIN EN WELZIJN,

Gelet op de wet van 7 augustus 1931 op het behoud van monumenten en landschappen;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten ;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, §1, I, 7°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 20 juni 1995 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van Vlaamse regering ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 20 oktober 1992 tot delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 20 januari 1993 en van 7 oktober 1993;

Gelet op het ministerieel besluit van 24 september 1996 houdende vaststelling van de ontwerplijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van ,

B E S L U I T :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976:

Wegens zijn historische en industrieel-archeologische waarde:
- als monument:

Station N.M.B.S. te Sint-Denijs-Westrem, gelegen te Gent (Sint-Denijs-Westrem), Jean-Baptiste de Ghellincklaan 4; bekend ten kadaster:

Gent, 25e afdeling, sectie B, perceelnummer(s) 56E.

Wegens zijn historische en industrieel-archeologische waarde:
- als dorpsgezicht:

Onmiddellijke omgeving station N.M.B.S. Sint-Denijs-Westrem,
gelegen te

Gent (Sint-Denijs-Westrem), Jean-Baptiste de Ghellincklaan ;
Kortrijksesteenweg ; Octaaf Soudanstraat ;

bekend ten kadaster:

Gent, 25e afdeling, sectie B, perceelnummer(s) 55P, 55S5,
55T5, 55V5, 55Z3.

Art. 2.

De **historische** waarde wordt als volgt omschreven:

omwille van het algemeen belang gevormd door de industrieel-archeologische en architecturale waarde als gaaf voorbeeld van een plattelandsstation met gemengde traditionele eigentijdse architecturale kenmerken uit 1910, naar aanleiding van het verplaatsen van de spoorweg Gent-Kortrijk dit met de bedoeling de spoorweginfrastructuur uit 1839 aan te passen aan de zich snel ontwikkelde Gentse agglomeratie; als materiële getuige van de ontwikkelingen op het vlak van de spoorwegstationsarchitectuur.

De **industrieel-archeologische** waarde wordt als volgt omschreven:

omwille van het algemeen belang gevormd door de industrieel-archeologische en architectuur-historische waarde als voorbeeld van een bepaalde stedenbouwkundige aanleg geconcipeerd volgens ca. 1900/10 geldende opvattingen, met afgeschuinde hoekgebouwen aan weerszijden van de toegangslaan tot het Stationsplein.

Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

- A. De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel,

26 SEP. 1997

Vlaamse minister van Cultuur, Gezin en Welzijn


Luc MARTENS