



**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE BESCHERMING ALS
MONUMENT, STADS- EN DORPSGEZICHT**

DE VLAAMSE MINISTER VAN CULTUUR,
GEZIN EN WELZIJN,

Gelet op de wet van 7 augustus 1931 op het behoud van monumenten en landschappen;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten ;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, §1, I, 7°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 20 juni 1995 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 20 oktober 1992 tot delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 20 januari 1993 en van 7 oktober 1993;

Gelet op het ministerieel besluit van 08 juni 1995 houdende vaststelling van de ontwerplijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 02 mei 1996,

B E S L U I T :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976:

Wegens zijn historische en industrieel-archeologische waarde:
- als monument:
delen van de voormalige Centrale Werkplaats van de NMBS, gelegen te
Leuven (Kessel-Lo), Diestsesteenweg ;

bekend ten kadaster:
Leuven, 9e afdeling, sectie E, perceelnummer(s) 20/2C,
23W (DEEL).

Art. 2.

De **historische**, meer bepaald architectuur-historische en **industriële-archeologische** waarden van de delen van de voormalige Centrale Werkplaats van de 'Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen' voorheen van de Spoorwegmaatschappij 'Grand Central Belge', inclusief de hallen 4, 5 en 9 (de grote hal ketel- en tendermakerij') en de weegbrug "Schenck" met gebouw worden als volgt omschreven:

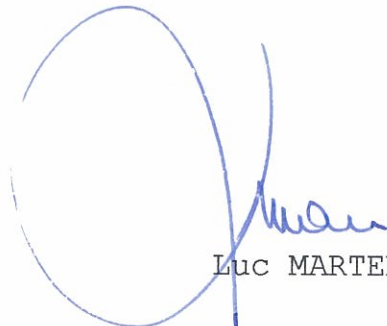
als exemplarische delen van een grootschalig industrieel complex uit de tweede helft van de 19de eeuw, uniek voorbeeld van een belangrijke werkplaats in oorsprong opgericht door verschillende samenwerkende spoorwegmaatschappijen waaronder de 'Grand Central Belge' op een belangrijk knooppunt in het spoorwegnet en bestaande uit een monumentaal geheel van werkhallen te dateren van 1863 tot ca 1882, opgetrokken volgens de zich toen ontwikkelende constructiemethodes en rond 1920 aangevuld met een grote hal gedeeltelijk bestaande uit recuperatiemateriaal afkomstig van een hal die in 1907 te Hoboken werd opgetrokken, alle te beschouwen als goede voorbeelden van industriële architectuur, in casu spoorwegarchitectuur uit de desbetreffende periodes, tevens te situeren in een sociale en ruimtelijke context als centrum waarrond de gemeente Kessel-lo is ontstaan.

Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, **14 NOV. 1996**

Vlaamse minister van Cultuur, Gezin en Welzijn,



Luc MARTENS.