

VLAAMSE REGERING

**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE BESCHERMING ALS
MONUMENT, STADS- EN DORPSGEZICHT**

DE VLAAMSE MINISTER VAN CULTUUR, GEZIN EN WELZIJN,

Gelet op de wet van 7 augustus 1931 op het behoud van monumenten en landschappen;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten ;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, §1, I, 7°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 20 juni 1995 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 20 oktober 1992 tot delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 20 januari 1993 en van 7 oktober 1993;

Gelet op het ministerieel besluit van 30 maart 1995 houdende vaststelling van de ontwerprijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 07 september 1995,

B E S L U I T :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976:

Wegens zijn artistieke en historische waarde:

- als monument:

STATION ANTWERPEN-DAM, gelegen te Antwerpen, Damplein 1 :
bekend ten kadaster:

Antwerpen, 7e afdeling, sectie G, perceelnummer 253N.

- DE SPOORWEGBRUG, gelegen Lange Lobroekstraat zonder kadastrale nummer.

Art. 2.

De **artistieke** waarde wordt als volgt omschreven:

- station - als goed bewaard neogotisch opgevat stationsgebouw met woning van de stationschef op de eerste verdieping.

- spoorwegbrug - als fraai gedetailleerde ijzeren ingenieursconstructie van geklonken liggers op gietijzeren zuilen en Art-Nouveau getinte brugleuning.

De **historische** waarde wordt als volgt omschreven:

- station - als reizigersstation ontstaan op een van de oudste lijnen m.n. Antwerpen-Roosendaal, die oorspronkelijk door het hart van de stad liep en als getuige van de ophoging van de ringspoorlijn waardoor het station het voorwerp werd van een historische gebeurtenis door zijn integrale verplaatsing

- spoorwegbrug - als spoorwegonderdoorgang ontstaan in 1907 toen de scheiding tussen treinverkeer en wegverkeer noodzakelijk was geworden en de gehele ringspoorweg reeds was opgehoogd

Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

- A. De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten (Belgisch Staatsblad 10 maart 1994).

Brussel, - 8 NOV. 1996

Vlaamse minister van Cultuur, Gezin en Welzijn,



Luc MARTENS.