

**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE BESCHERMING ALS
MONUMENT, STADS- EN DORPSGEZICHT**

DE VLAAMSE MINISTER VAN CULTUUR,
GEZIN EN WELZIJN,

Gelet op de wet van 7 augustus 1931 op het behoud van monumenten en landschappen;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming van monumenten, stads- en dorpsgezichten ;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij bijzondere wet van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, §1, I, 7°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 20 juni 1995 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 20 oktober 1992 tot delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 20 januari 1993 en van 7 oktober 1993;

Gelet op het ministerieel besluit van 08 juni 1995 houdende vaststelling van de ontwerprijst van voor bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 02 mei 1996,

B E S L U I T :

Artikel 1. Wordt beschermd, overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 3 maart 1976:

Wegens zijn historische en industrieel-archeologische waarde:
- als monument:

Het voormalig station van Oostakker, gelegen te Gent (Oostakker), Lourdesstraat 6;

bekend ten kadaster:

Gent, 17e afdeling, sectie B, perceelnummer(s) 1676C (DEEL).

de industrieel-archeologische waarde wordt als volgt omschreven :

- als getuige uit de ontwikkeling van de spoorweggeschiedenis en als goed bewaard en representatief voorbeeld van een vrij groot landelijk stationsgebouw uit het begin van de 20ste eeuw dat conceptueel en stilistisch typerend is voor de spoorwegarchitectuur van die periode en vergezeld is van een bijbehorend sanitair gebouw en van een gelijktijdig aangelegde overwelfde tunnel met trappen naar beide perrons op de verhoogde spoorwegberm, voorzien van een overdekking met perronluifel in typische ijzerskeletbouw

de historische waarde wordt als volgt omschreven

- als station met groot sanitair bijgebouw, tunnel en trappen naar de perrons, opgericht in 1911 in functie van het toenmalige massale reizigersverkeer van bedevaartgangers naar het nabije befaamde bedevaartsoord van O.-L.-Vrouw van Lourdes te Oostakker, en aldus een onderdeel vormend van de vroegere bijbehorende infrastructuur van dit belangrijk Vlaams bedevaartsoord

- omwille van de architectuurhistorische waarde als authentiek en kenmerkend exemplaar van een architecturaal zeer verzorgd en opvallend station van 1911 naar ontwerp van de Gentse architect Eduard Rigelle in typische bakstenen spoorwegarchitectuur van die periode met vermenging van elementen in Art Nouveaustijl in gevels die sterk geritmeerd zijn door lisenen, en waarvan het interieur oorspronkelijke decoratieve tegelvloeren bewaart.

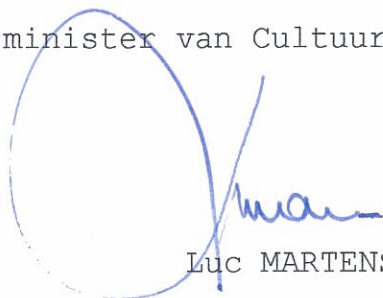
Art. 2.

Met het oog op de bescherming zijn van toepassing :

De beschikkingen van de het Besluit van de Vlaamse regering van 17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorwaarden inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en dorpsgezichten. (B.S. 10/03/1994)

Brussel, 13-07-1996

Vlaamse minister van Cultuur, Gezin en Welzijn



Luc MARTENS