



MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE BESCHERMING VAN MONUMENTEN,
STADS- EN DORPSGEZICHTEN.

**DIKSMUIDE (LEKE) : Kruiskalsydestraat 7. Molenkuip met
mechanische maalderij gen. "Kruiskalsydemolen".**

DE VLAAMSE MINISTER VAN VERKEER, BUITENLANDSE
HANDEL EN STAATSHERVORMING,

Gelet op de wet van 7 augustus 1931 op het behoud van
monumenten en landschappen;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming
van monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot
hervorming der instellingen, gewijzigd bij wet van 8 augustus
1988, inzonderheid artikel 6, par. 1, I, 7°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 20
oktober 1992 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van
de Vlaamse regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse
regering van 7 april 1993, 7 oktober 1993, 18 mei 1994 en 12
januari 1995;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 20
oktober 1992 tot delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de
leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij de besluiten van
de Vlaamse regering van 20 januari 1993 en van 7 oktober 1993;

Gelet op het ministerieel besluit van 28 januari 1994
houdende vaststelling van de ontwerplijst van voor bescherming
vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor
Monumenten en Landschappen van het Vlaamse Gewest van 10 no-
vember 1994;

BESLUIT :

Artikel 1. - wordt beschermd overeenkomstig de bepalingen van
het decreet van 3 maart 1976,

- als **monument** :

de molenkuip met mechanische maalderij gen. "Kruiskalsydemo-
len" met inbegrip van de monocylinder-dieselmotor "Claeys"
met toebehoren, de machinekamer, het maalwerk, de haver-
pletter "Doom en Mahieu-Ieper", de builmolen, het luiwerk en
alle toebehoren,

./..

gelegen te Diksmuide (Leke), Kruiskalsydestraat 7,
bekend ten kadaster : Diksmuide, 6de afdeling, sectie B,
nr. 734 f (deel);

omwille van het algemeen belang gevormd door de industrieel-
archeologische waarde als goed voorbeeld van een stenen
windmolen (toen stellingmolen) uit de tweede helft van de
19de eeuw (1870) die ingevolge zware oorlogsschade aange-
richt tijdens de eerste wereldoorlog werd omgebouwd tot
molenkuip (molenromp) met een kleine mechanische maalderij,
aangedreven door een nu zeldzaam geworden monocylinder-
dieselmotor "Claeys" en dit in overeenstemming met de zich
snel wijzigende economische context van het interbellum;

- als **dorpsgezicht** :

de onmiddellijke omgeving van de voormelde molenkuip met
mechanische maalderij zoals afgebakend op plan in bijlage,

gelegen te Diksmuide (Leke), Kruiskalsydeweg,
bekend ten kadaster : Diksmuide, 6de afdeling, sectie B,
nr. 734 f;

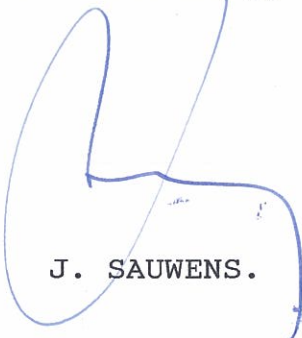
omwille van het algemeen belang gevormd door de industrieel-
archeologische waarde als karakteristieke 19de-eeuwse molen-
site rond een (voormalige) stellingmolen met molenaarswoning
en molenerf.

Art. 2. - Met het oog op de bescherming zijn van toepassing :

De beschikkingen van het besluit van de Vlaamse regering van
17 november 1993 tot bepaling van de algemene voorschriften
inzake instandhouding en onderhoud van monumenten en stads- en
dorpsgezichten.

Brussel, 04 -04- 1995

De Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse
Handel en Staatshervorming,



J. SAUWENS.