

MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE RANGSCHIK- KING ALS LANDSCHAP

De Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en
Staatshervorming,

Gelet op de wet van 7 augustus 1931 op het behoud van monumenten en landschappen, gewijzigd bij de decreten van 13 juli 1972 en 14 juli 1993;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1988 tot hervorming der instellingen, inzonderheid artikel 6, par. 1, I, 7°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 20 oktober 1992 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 7 april 1993, 7 oktober 1993 en 18 mei 1994;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 20 oktober 1992 tot delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 20 januari 1993 en 7 oktober 1993;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen, gegeven op 26 mei 1994;

BESLUIT

Artikel 1 : Gezien het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen, integraal deeluitmakend van dit besluit en medebetekend, wordt gerangschikt als landschap overeenkomstig de bepalingen van de wet van 7 augustus 1931 op het behoud van monumenten en landschappen om reden van historische en wetenschappelijke waarde het gebied 'Bolloheide' te Tremelo (Tremelo) zoals afgebakend op bijgaand plan en bekend ten kadaster: Tremelo 1^{ste} afdeling sectie A nrs. 23b (3 ha 20 a 25 ca), 24a (46 a 70 ca), 25b (1 ha 49 a 10 ca), 25c (2 ha 92 a 72 ca), 25 d (3 ha 21 a 17 ca) en 26a (1 ha 66 a 56 ca).

Art. 2 : Voor de behartiging van het nationaal belang worden de volgende beperkingen gesteld aan de rechten van de eigenaars :

A. Verboden is :

1. Het oprichten van een gebouw of constructie of het plaatsen van een inrichting, zelfs uit niet-duurzame materialen, die in de grond is ingebouwd, aan de grond is bevestigd of op de grond steun vindt ten behoeve van de stabiliteit en bestemd is om ter plaatse te blijven staan, ook al kan zij uit elkaar genomen worden.
2. Het plaatsen van één of meer verplaatsbare inrichtingen die al dan niet voor bewoning kunnen gebruikt worden, zoals kampeerwagens en afgedankte voertuigen.
3. Het achterlaten van afgedankte voertuigen, schroot of om het even welke afval, inbegrepen plantaardige.

4. Het aanbrengen van reclamepanelen of om het even welke publiciteit.
5. Het plaatsen van bovengrondse leidingen.
6. Elke activiteit die een belangrijke wijziging van de waterhuishouding voor gevolg kan hebben, inzonderheid het graven van afwateringskanalen, het uitvoeren van draineringswerken en wateraftappingen.
7. Elke activiteit die de aard van de grond, het uitzicht van het terrein of het hydrografisch net zou kunnen wijzigen, inzonderheid het verrichten van opgravingen, boringen en grondwerken, de ontginning van materialen, het aanvoeren van grond en het aanleggen van opspuiterreinen.
8. Het verharden van wegen en paden.
9. Elke lozing van vloeistoffen of gassen die nadelig kan zijn voor de aanwezige plantengroei of fauna.

B. Behoudens voorafgaande en schriftelijke toestemming van de minister of zijn gemachtigde, is eveneens verboden:

1. Het aanbrengen van afsluitingen.
2. Het vellen, onwortelen of beschadigen van bomen en heesters, inbegrepen het wegnemen van gesteltakken of hoofdwortels of het verrichten van grondwerken zoals het boren van putten en het graven onder de kroon van de bomen. Deze bepaling is niet van toepassing op dode of windvallige bomen of op kappingen of rooiingen die het herstel van de heidevegetatie beogen.
3. Het aanplanten van bomen of heesters.
4. Het gebruik van chemische verdelgingsmiddelen.
5. Het leggen van gifaas of het gebruik van klemmen.
7. Om het even welke activiteit die de rust en de stilte in het gebied zou kunnen verstoren, inzonderheid het houden van testen, oefenritten en wedstrijden met mechanische voertuigen, het kleiduifschieten, het gebruik van modelvliegtuigen met afstandsbediening, de ruitersport, het houden van manifestaties.

Brussel,

12 -09- 1994

De Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming,

Johan SAUWENS