

**MINISTERIEEL BESLUIT HOUDENDE BESCHERMING VAN
MONUMENTEN, STADS- EN DORPSGEZICHTEN**

DE VLAAMSE MINISTER VAN VERKEER, BUITENLANDSE HANDEL EN
STAATSHERVORMING,

Gelet op de wet van 7 augustus 1931 op het behoud van
monumenten en landschappen;

Gelet op het decreet van 3 maart 1976 tot bescherming
van monumenten, stads- en dorpsgezichten ;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot
hervorming der instellingen, gewijzigd door de bijzondere wet
van 8 augustus 1988, inzonderheid artikel 6, § 1, I, 7° ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Executieve van 20
oktober 1992 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van
de Vlaamse Executieve ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Executieve van 20
oktober 1992 tot delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de
leden van de Vlaamse Executieve;

Gelet op het ministerieel besluit van 10 juni 1992
houdende de vaststelling van de ontwerplijst van voor
bescherming vatbare monumenten, stads- en dorpsgezichten;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor
Monumenten en Landschappen van het Vlaamse Gewest van 12
november 1992,

B E S L U I T

Artikel 1. - Gezien het advies van de Koninklijke Commissie
voor Monumenten en Landschappen, integraal deeluitmakend van
dit besluit en medebetekend, wordt beschermd :

- als monument, overeenkomstig de bepalingen van het decreet
van 3 maart 1976,

DILBEEK (Scheepdaal), Ninoofsesteenweg 184;

- (1) het voormalige tramstation met tramstelplaats van de
Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, heden
Buurtspoorwegmuseum ;

inclusief alle gebouwen met hun historische uitrusting (van vóór 1962), de watertoren met de pompinstallatie, de waterkraan met lantaarn, de verlichtingspalen, de sporen met de wissels, de bovenleidingen en elektrische uitrusting, de kolenbunker, de kleine waterpomp, het armsignaal, de tramweegschaal, de omheining met toegangspoort en het hekwerk;

(2) de verzameling rollend materieel (onroerend door bestemming);

- de stoomlocomotieven : HL 813 (1906), HL 979 (1917), HL 1066 (1920)
- de motorwagens : 9004 (1894), 9537 (1914-1935), 9704 (1929), 9727 (1929), 9965 (1915), A 9314 (1910), 10020 (1932).
- de spoorauto : AR 193 (1935).
- de ketelwagen : 8054 (1915).
- de sneeuwruimer : 51532.
- de bijwagens : 1344 (1908-1936), 1836 (1904), 8947 (1916), 9458 - ex. 19706 (1950-1968), 9497 - ex. 19594 (1952), 9538 - ex. 19544 (1953), 11620 (1910-1939), 19219 (1932), koninklijke bijwagens A 1625 (1896), A 2107 (1917), A 10782 (1920), A 11751 (1920), C 1505 (1894), C 2000 (1894).
- de goederenwagens : 36063 (1886), 3502 (1885), 4043 (1888), 5056 (1888), 7849 (1902), 20592 (1916), B 7888 (1900).
- de tussenloper : B 8400 (1895).

bekend ten kadaster : DILBEEK, 6de Afdeling, Sectie A, perceelnummer 47 w.

Artikel 2. - Met het oog op de bescherming zijn van toepassing:

1. De beschikkingen van het koninklijk besluit van 6 december 1976 tot bepaling van de algemene voorschriften inzake instandhouding en onderhoud van de monumenten en de stads- en dorpsgezichten.

2. specifieke erfdienstbaarheden :

- Behoudens voorafgaande en schriftelijke toestemming vanwege de Vlaamse minister of zijn gemachtigde is met betrekking tot het voormelde rollend materieel verboden :

- de verwijdering uit de voormelde tramstelplaats voor een periode van méér dan twee maanden;
- het uitvoeren van werken die het uitzicht (inwendig en uitwendig), de uitrusting, het materieelgebruik en de technische en/of typologische kenmerken wijzigen;

- Er dient ten behoeve van de Vlaamse minister of
zijn gemachtigde een lijst te worden bijgehouden
waarin alle verplaatsingen van het rollend
materieel staan opgetekend.

Brussel, 09-07-1993

De Vlaamse minister van Verkeer,
Buitenlandse Handel en Staatshervorming,

J. SAUWENS.

