

## VLAAMSE GEMEENSCHAP



Ministerieel besluit houdende rangschikking als landschap

**"DE GEMEENSCHAPSMINISTER VAN VERKEER,  
BUITENLANDSE HANDEL EN STAATSHERVORMING,**

Gelet op de wet van 7 augustus 1931 op het behoud van monumenten en landschappen;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Executieve van 30 januari 1992 houdende bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Executieve;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Executieve van 5 februari 1992 houdende organisatie van de delegatie van de beslissingsbevoegdheden aan de leden van de Vlaamse Executieve;

Gelet op het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen van 25 juni 1992;

**BESLUIT :**

Artikel 1. - Wordt als landschap gerangschikt overeenkomstig de bepalingen van de wet van 7 augustus 1931 om reden van historische en esthetische waarde, de Steenstraat te Diksmuide en Houthulst, zoals afgebakend op bijgaand plan, bekend ten kasdaster :

Diksmuide, 2de afdeling, sectie C, 2de en 3de blad, zonder nummer  
sectie D, 2de blad, zonder nummer  
Houthulst, 4de afdeling, sectie A, 1ste blad, zonder nummer

Artikel 2. - Voor de behartiging van het nationaal belang worden de volgende beperkingen aan de rechten van de eigenaars gesteld :

A. Onverminderd de bestaande wetten en reglementen terzake, is verboden :

1. Het oprichten van een constructie of het plaatsen van een inrichting, zelfs uit niet duurzame materialen, die in de grond is ingebouwd, aan de grond is bevestigd of op de grond steun vindt ten behoeve van de stabiliteit en bestemd is om ter plaatse te blijven staan, ook al kan zij uit elkaar genomen worden. Hieronder is niet de verkeerssignalisatie begrepen.
2. Het aanleggen of heraanleggen van bestaande wegen, derwijze dat het uitwendig aspect ervan wordt gewijzigd.
3. Het plaatsen van een of meer verplaatsbare inrichtingen die al dan niet voor bewoning kunnen worden gebruikt, zoals woonwagens, kampeerwagens en afgedankte voertuigen.
4. Het achterlaten van afgedankte voertuigen of schroot, evenals het aanleggen van een opslagplaats voor dergelijke produkten. Het achterlaten van slib.
5. Het aanleggen van een vuilnisbelt of het achterlaten van afvalprodukten.
6. Het aanbrengen van reclame-panelen of gelijk welke publiciteit.
7. Het plaatsen van bovengrondse leidingen, en palen en bakens.
8. Om het even welk werk dat de aard van de grond, het uitzicht van het terrein of het hydrografisch net zou kunnen wijzigen, inzonderheid het verrichten van grondwerken en het aanvoeren van grond.
9. Elke lozing van vloeistoffen of gassen die nadelig kan zijn voor de aanwezige flora en fauna.
10. Het gebruik van chemische verdelgingsmiddelen.

B. Behoudens voorafgaandelijke en schriftelijke toestemming vanwege de Minister of zijn gemachtigde en onverminderd de bestaande wetten en reglementen terzake, is verboden :

1. Het verharderen van wegen en paden en het verbeteren ervan, inzonderheid het verharderen met homogeen materiaal, zoals koolwaterstofbeton of beton.  
Het onderhoud of het herstel van de bestaande verhardingen is toegelaten.
2. Het plaatsen van ondergrondse leidingen voor het transport van elektriciteit, water, gas, en rioolwater en van telefoonleidingen, dienende voor ter plaatse gevestigde woningen en bedrijven.

Brussel,

28 -07-1992

De Gemeenschapsminister van Verkeer,  
buitenlandse Handel en Staatshervorming,

Johan SAUWENS

