

Bijlage 2. Fotoregistratie van de fysieke toestand bij het ministerieel besluit tot definitieve bescherming als monument van de ondiepwatermijnenveger M477 Oudenaarde in Antwerpen

Provincie: Antwerpen

Gemeente: Antwerpen, 7de afdeling, sectie G

Objectnummer: 4.01/11002/2505.1

-

Dossiernummer: 4.001/11002/162.1

Omschrijving:

Ondiepwatermijnenveger M477 Oudenaarde, Droogdokkenweg 4

De foto's werden genomen tijdens een terreinbezoek op 4 september 2023.

Mij bekend om gevoegd te worden bij het besluit van heden:

Brussel, 21/08/24

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

Getekend door: Matthias Diependaele (Sig)
Getekend op: 2024-08-21 21:18:20 +02:00
Reden: Ik keur dit document goed



Matthias DIEPENDAELE

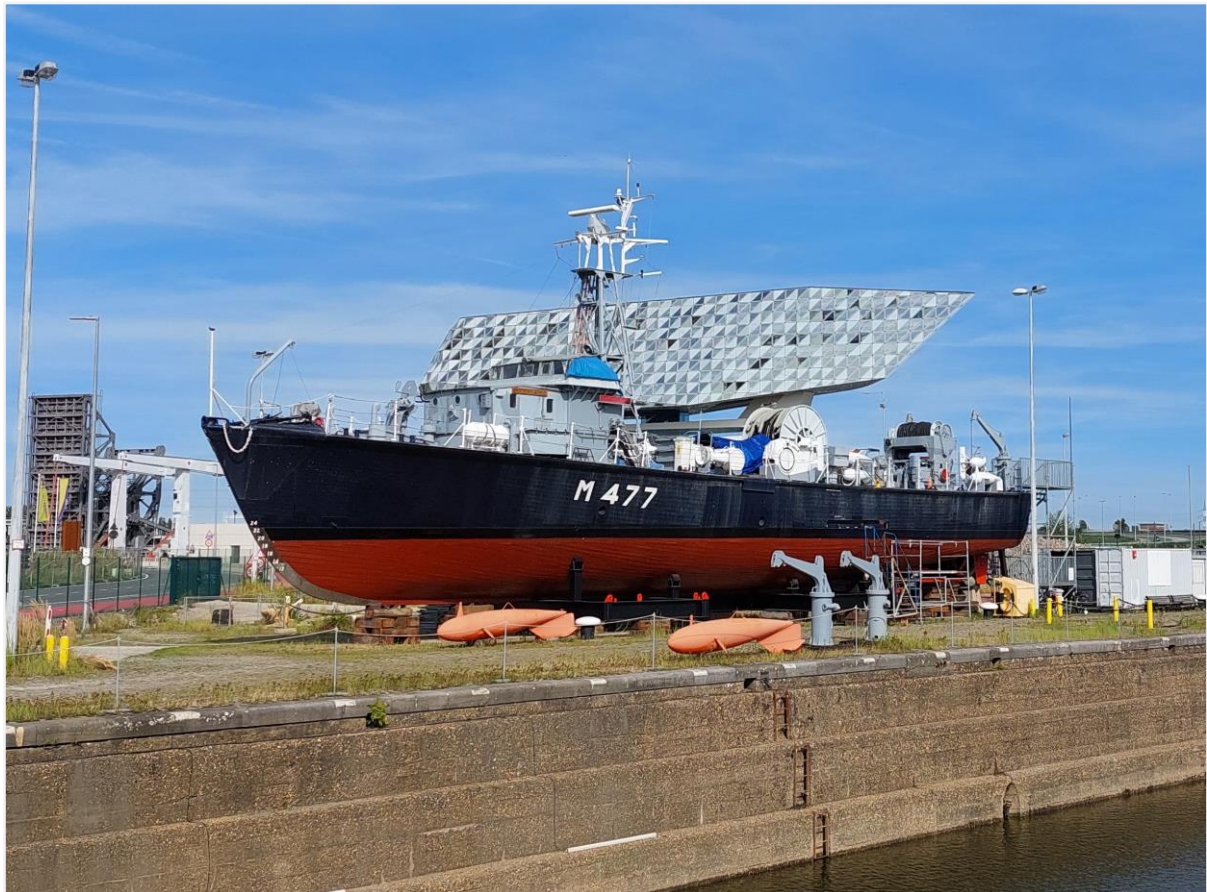


Foto 1: Bakboordzijde van het schip



Foto 2: Stuurboordzijde



Foto 3: Voorsteven

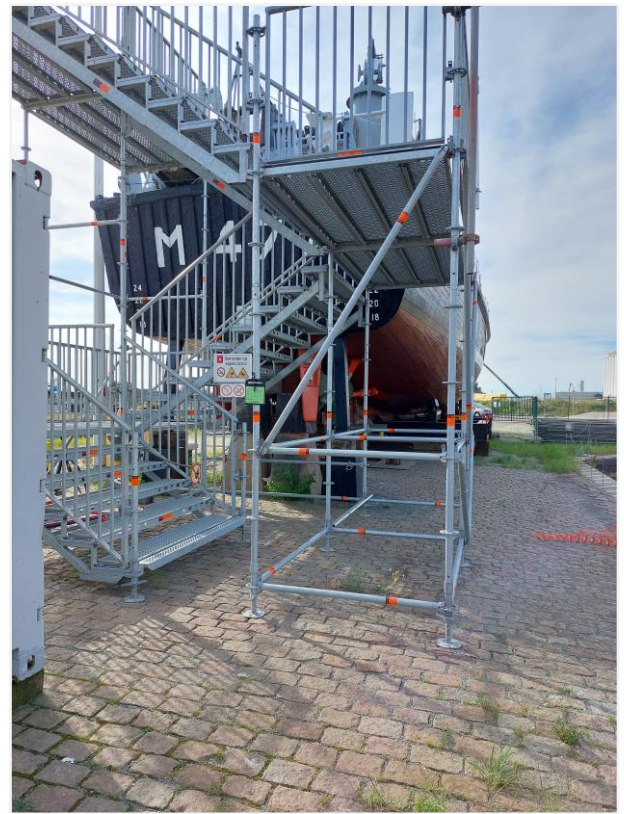


Foto 4: achtersteven

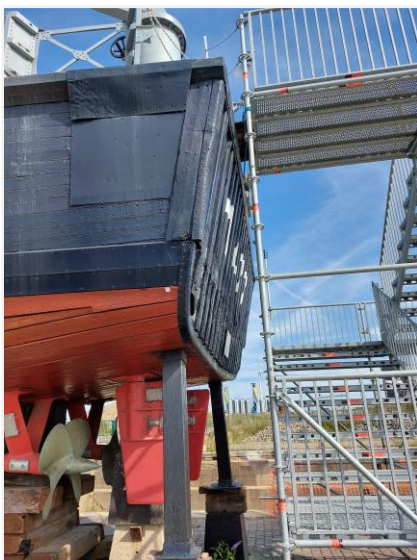


Foto 5: detail hekspiegel



Foto 6: detail stuurboord uitlaat
veegmotor en verticale beplanking



Foto 7: detail beide schroeven en
schroefas



Foto 8: Onderschip met beide schroeven en schroefassen en beide roerbladen



Foto 9: boeg met ankerlier



Foto 10: boeg met geschutspost
Daarachter brug en kaartenkamer



Foto 11: bakboordzijde met
verankerd veegtuig en de
toegangstrap naar de brug

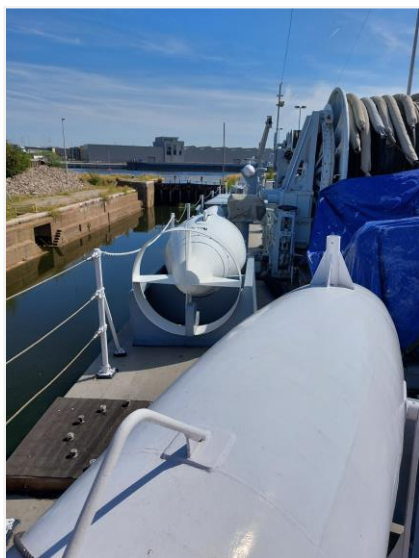


Foto 12: Stuurboord: vlotter voor
mijnbestrijding, daarachter de
akoestische hamer



Foto 13: scheerbord voor
bestrijding contactmijnen

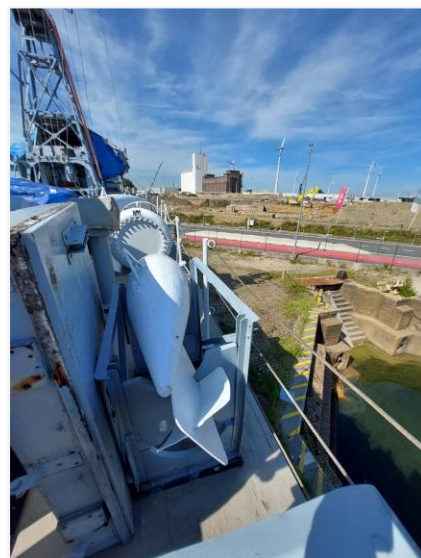


Foto 14: vlotter en akoestische
hamer voor mijnbestrijding



Foto 15: vlotters voor
mijnbestrijding



Foto 16: munitiekisten



Foto 17: munitiekisten



Foto 18: rol met drijver voor magnetische mijnbestrijding



Foto 19: lier met stroomkabel voor magnetische mijnbestrijding en staalkabels voor bestrijding contactmijnen



Foto 20: bediening van de lier (links) en remmechanisme rechts



Foto 21: motor en lier met bedieningsinstrumenten



Foto 22: Brug (restauratie is lopende). Het stuurrad is gerestaureerd en wordt beveiligd bewaard in afwachting van terugplaatsing



Foto 23: bakboordzijde met vernieuwde opstand



Foto 24: kast met herstellende bediening CO² brandbestrijding



Foto 25: Zicht achteraan op de brug: onder de mast links en rechts brandbestrijding en centraal het kompas. Achteraan ontbreekt de vlaggenkast (inmiddels gerestaureerd maar wacht op terugplaatsing) rechts van de mast aan stuurboord bevindt zich het luik dat toegang geeft tot de veegmachinekamer.

